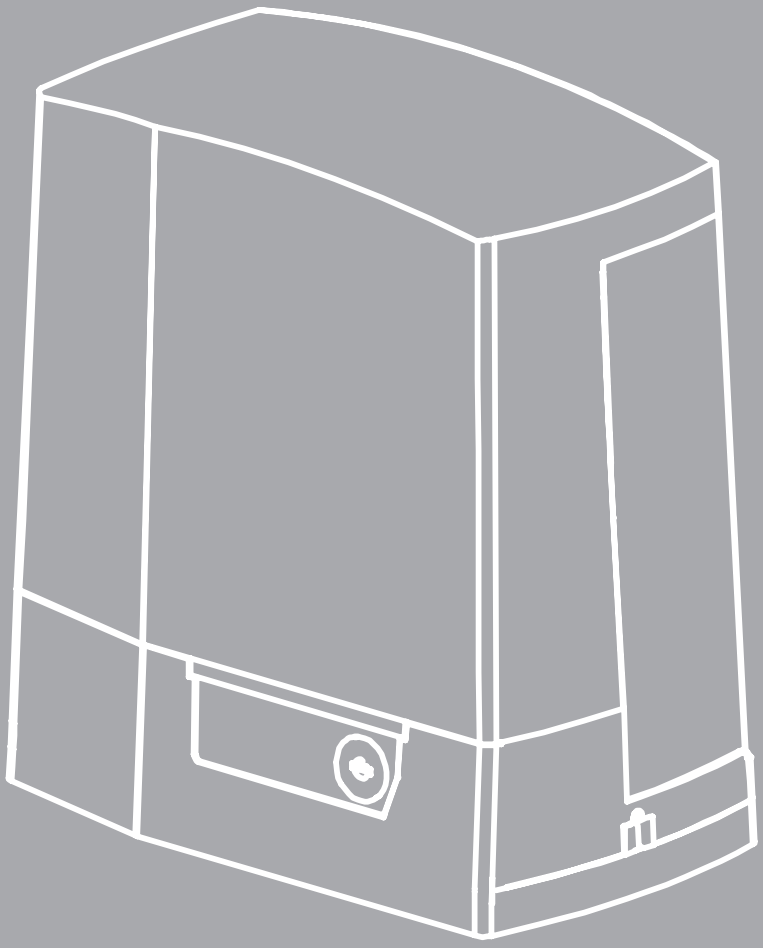
Napęd P1000 INVERTER do bramy przesuwnej

Instrukcja obsługi



PROXIMA
ELECTRONICS

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE	5
2.	SPECYFIKACJA	5
3.	INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA	6
4.	INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	6
	WYMIARY	7
5.	OCENA BRAMY	8
6.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	8
7.	MONTAŻ PODSTAWY I NAPĘDU	8
8.	MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ	9
	WYSPRZĘGLANIE Nnapędu	9
9.	MONTAŻ MAGNETYCZNYCH WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	10
10.	CENTRALA STERUJĄCA	11
11.	PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	12
12.	PIERWSZE URUCHOMIENIE	13
12.1.	WŁĄCZENIE ZASILANIA	13
12.2.	SPRAWDZENIE KIERUNKU OTWARCIA BRAMY	13
12.3.	PROCEDURA UCZENIA NAPĘDU	13
12.4.	WERYFIKACJA I REGULACJA POŁOŻENIA MAGNESÓW KRAŃCOWYCH	13
12.5.	REJESTRACJA PILOTA	13
12.6.	KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA	14
12.7.	PIERWSZE STEROWANIE BRAMĄ	14
12.8.	KOMUNIKATY WYŚWIETLACZA	14
13.	KONFIGURACJA USTAWIEŃ	14
13.1.	WEJŚCIE DO MENU	14
A0	CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W RUCHU ROBOCZYM (OTWIERANIE)	14
A1	CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W RUCHU ROBOCZYM (ZAMYKANIE)	14
A2	CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W FAZIE SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE)	14
A3	CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W FAZIE SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE)	15
A8	OGÓLNY STOPIEŃ CZUŁOŚCI PRZECIĄŻENIOWEJ	15
A9	REAKCJA NAPĘDU NA PRZECIĄŻENIE PRZY ZAMYKANIU	15
b0	CZAS TRWANIA FAZY SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE)	15
b1	CZAS TRWANIA FAZY SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE)	15
C0	CZAS, PO KTÓRYM MA WYSTĄPIĆ AUTOZAMYKANIE	15
d0	PRĘDKOŚĆ W RUCHU ROBOCZYM (OTWIERANIE)	15
d1	PRĘDKOŚĆ W RUCHU ROBOCZYM (ZAMYKANIE)	15
d2	PRĘDKOŚĆ W FAZIE SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE)	15
d3	PRĘDKOŚĆ W FAZIE SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE)	16
E0	FURTKA - USTAWIENIE CZASU OTWARCIA FURTKI	16
E1	FURTKA – USTAWIENIE CZASU AUTOZAMYKANIA FURTKI	16
F0	LOGIKA STYKU WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO	16
F1	KIERUNEK DZIAŁANIA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	16
F2	LOGIKA STYKU FOTOKOMÓRKI	16
F3	SCENARIUSZ PRACY LAMPY SYGNALIZACYJNEJ	16
G0	LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO START	16
G2	LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO OPEN (OTWÓRZ)	17
G5	LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO CLOSE (ZAMKNIJ)	17
J1	GWAŁTOWNOŚĆ HAMOWANIA (REAKCJA NA STOP)	17

J2	KIERUNEK PRACY SILNIKA	17
L1	FUNKCJA PRZYCISKU A PILOTA	17
L2	FUNKCJA PRZYCISKU B PILOTA	17
L3	FUNKCJA PRZYCISKU C PILOTA	18
L4	FUNKCJA PRZYCISKU D PILOTA	18
Pr	PROCEDURA UCZENIA NAPĘDU	18
PU	AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA	18
Po	PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (RESET)	18
	TABELA KONFIGURACJI	19
	DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	21
	KARTA GWARANCYJNA	23

ZESKANUJ KOD QR, ABY PRZEJŚĆ DO INSTRUKCJI APLIKACJI MOBILNEJ

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PRODUKCIE

P1000 INVERTER to napęd przeznaczony do automatyzacji bramy przesuwnej o maksymalnej masie 1000 kg. Zastosowany w nim silnik 230V AC sterowany trójfazowo, zamontowany w szczelnej obudowie, zapewnia płynny ruch bramy. Precyzyjnie wykonana przekładnia z awaryjnym wysprzęglaniem gwarantuje niezawodną obsługę bramy przez wiele lat. Napęd posiada wbudowany odbiornik radiowy 433,92 MHz, moduł WiFi i Bluetooth.

Najważniejsze cechy:



- napęd do posesyjnej bramy przesuwnej,
- sterowanie trójfazowym silnikiem asynchronicznym 300W,
- wbudowany wyświetlacz dwucyfrowy,
- pamięć 128 pilotów (uniwersalny odbiornik HCS 433,92 MHz),
- moduł Wi-Fi oraz Bluetooth (parowanie z modułem inteligentnym),
- możliwość dołączenia fotokomórki, lampy sygnalizacyjnej, przycisku, zewnętrznego odbiornika,
- możliwość awaryjnego otwarcia (2 klucze awaryjne w zestawie),
- krańcówki magnetyczne,
- autozamykanie (0 - 99 s),
- funkcja furtki (częściowe otwarcie, regulowana czasowo),
- cyfrowo ustawiana siła ruchu,
- regulacja prędkości roboczej,
- regulacja czułości na napotkany opór,
- regulacja spowolnienia,
- 6 trybów pracy przycisku pilota,
- możliwość przypisania różnych funkcji wejściom START, OPEN, CLOSE,
- zabezpieczenie termiczne silnika.

2. SPECYFIKACJA

Parametr	Wartość
Zasilanie	230V AC
Moc znamionowa	300W
Częstotliwość	433,92 MHz
Pamięć pilotów	128
Maksymalna masa bramy	1000 kg
Prędkości znamionowa	1400 obr/min.
Prędkość otwierania / zamykania	18 m/min.
Wyłączniki krańcowe	magnetyczne
Zębatka	16 zębów
Odległość od górnego zęba do podstawy	86 mm
Wyjście 12V	100 mA (akcesoria)
Klasa szczelności	IP54
Temperatura pracy	od -25°C do +55°C
Wymiary	256 x 185 x 270 mm
Waga	9 kg

3. INFORMACJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

1. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytkowania do celów, dla jakich został zaprojektowany. Każde inne użytkowanie jest niebezpieczne.

2. Niestosowanie się do instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia Użytkownika.

3. Proxima Sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za wypadki powstałe z niewłaściwego użytkowania lub nieprofesjonalnej instalacji urządzeń.

4. Montaż i odbiór techniczny muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel nazywany dalej Instalatorem.

5. Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji urządzenia należy odłączyć zasilanie.

6. Produkt jest „maszyną nieukończoną" (zgodnie z definicją określoną przez dyrektywę maszynową 2006/42/WE). Maszyna nieukończona oznacza zespół, który jest prawie maszyną, ale nie może samodzielnie służyć do konkretnego zastosowania. Jedynym przeznaczeniem maszyn nieukończonych jest włączenie do lub połączenie z innymi maszynami, lub innymi maszynami nieukończonymi, lub wyposażeniem, tworząc w ten sposób maszynę, dla której ma zastosowanie dyrektywa 2006/42/WE.

7. Nie należy instalować urządzenia w otoczeniu zapylonym, wilgotnym, zasolonym oraz o podwyższonym ryzyku wybuchu.

8. Przygotowanie przewodów, montaż, podłączenia elektryczne i odbiór techniczny muszą być przeprowadzone zgodnie z zasadami poprawnego i bezpiecznego wykonywania prac technicznych oraz przestrzegając obowiązujących przepisów.

9. Automatyczne bramy powinny być zgodne z normami, jak również z każdym obowiązującym przepisem lokalnym oraz muszą odpowiadać wymogom norm EN 12604.

10. Instalacja musi odpowiadać wymogom norm EN12453 i EN12445. Wymagany jest poziom bezpieczeństwa systemu zautomatyzowanego C+D.

11. W czasie pracy systemu automatyki zarówno dzieci, jak i osoby dorosłe muszą zachować bezpieczną odległość od pracującej automatyki.

12. Urządzenia sterujące powinny znajdować się poza zasięgiem dzieci celem zabezpieczenia systemu automatyki przed przypadkowym uruchomieniem.

13. Wymagany jest montaż dodatkowych urządzeń zabezpieczających.

14. Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcji. Celem dokonania napraw, zmian regulacji czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora. Wymagana jest regularna kontrola stanu technicznego urządzenia.

15. Nie wolno zostawiać materiałów opakowaniowych (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia.

4. INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

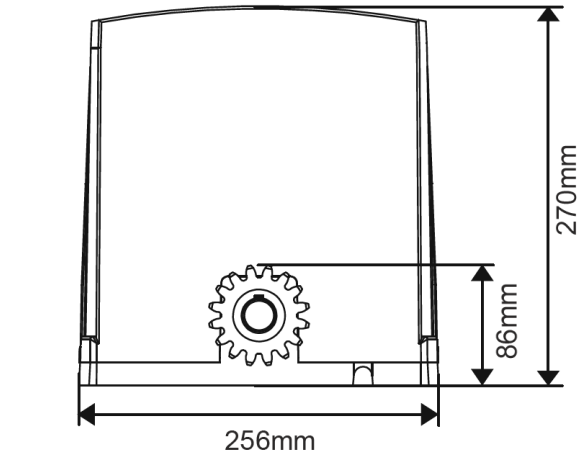
Użytkownik powinien:

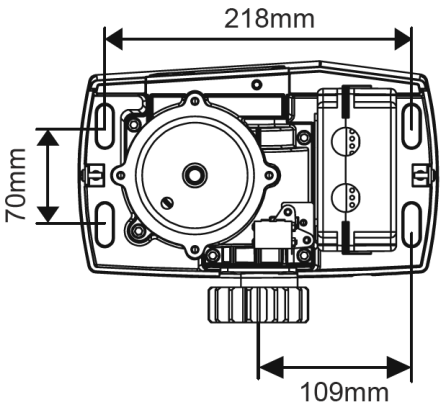
- korzystać z urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem,
- monitorować, czy urządzenie działa zgodnie z przeznaczeniem,
- zgłaszać wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzenia Instalatorowi,
- przestrzegać oznaczeń i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu,
- w czasie pracy systemu automatyki zachować bezpieczną odległość od pracującej automatyki,
- trzymać urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci,
- dbać o to, aby w świetle bramy nie znajdowała się żadna przeszkoda,
- sterować bramą tylko, gdy znajduje się w jego polu widzenia,
- podczas ruchu ręcznego, zadbać o bezpieczeństwo pracy stosując się do wskazówek przekazanych przez Instalatora.

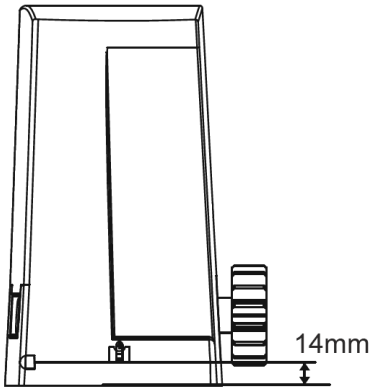
Użytkownikowi zabrania się:

- samodzielnego otwierania, rozkręcania lub modyfikowania urządzenia,
- dokonywania napraw, wymiany części lub ingerencji w instalację elektryczną,
- użytkowania urządzenia w przypadku jego widocznego uszkodzenia,
- użytkowania napędu z naruszonymi lub wymontowanymi zabezpieczeniami,
- przechodzenia/przejeżdżania i/lub przebywania w obszarze działania napędu podczas jego ruchu,
- użytkowania napędu, kiedy w obszarze działania znajdują się ludzie, zwierzęta i przedmioty.

1





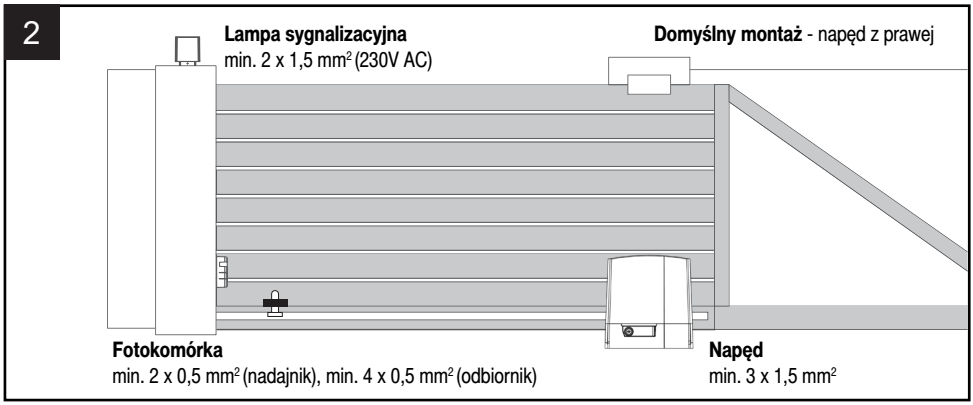


5. OCENA BRAMY

W celu zapewnienia bezpiecznej i skutecznej pracy napędu należy przed zainstalowaniem upewnić się, czy:

- konstrukcja bramy jest odpowiednia do zautomatyzowania, odpowiada wymogom norm EN 12604 i EN 12605 i nie przekracza dopuszczalnej wagi oraz wymiarów,
- siła niezbędna do poruszenia skrzydła jest mniejsza niż 900N, a siła potrzebna do utrzymania ruchu jest mniejsza niż 450N, (tarcie statyczne i tarcie dynamiczne),
- na całej drodze ruchu bramy nie pojawia się zwiększony opór,
- zatrzymane w dowolnym położeniu skrzydło bramy nie porusza się samoczynnie.

6. INSTALACJA ELEKTRYCZNA



Należy stosować komponenty i materiały z oznakowaniem CE zgodne z Dyrektywą niskonapięciową 2014/35/EU i Dyrektywą EMC 2014/30/EU. Należy przestrzegać następujących wysokości od ziemi:

- akcesoria sterujące = minimum 150 cm,
- przyciski awaryjne = maksimum 120 cm.

Instalacje elektryczne napędu muszą być wykonane przez doświadczony i wykwalifikowany personel zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W urządzeniach występują niebezpieczne napięcia 230V 50Hz, wszystkie połączenia należy wykonywać przy wyłączonym napięciu. Osoba wykonująca instalację urządzenia bez przestrzegania wszystkich mających zastosowanie przepisów jest odpowiedzialna za ewentualne szkody, które urządzenie może spowodować. Kable elektryczne powinny być umieszczone w odpowiednich rurach sztywnych lub elastycznych.

7. MONTAŻ PODSTAWY I NAPĘDU

Napęd należy zamontować na uprzednio przygotowanym solidnym i równym fundamencie betonowym z doprowadzoną instalacją elektryczną. Fundament powinien być wylany w linii bramy, poza światłem wjazdu, i być zakotwiony poniżej strefy przemarzania. W przypadku, kiedy fundament nie był wcześniej przygotowany, podczas jego wykonywania zaleca się użycie metalowej podstawy montażowej dostarczonej razem z napędem.

W takim przypadku w podstawę należy włożyć gwintowane szpilki przed jej zabetonowaniem i zalać ją betonem, tak by szpilki wystawały z niego na odpowiednią wysokość. Ta metoda umożliwia precyzyjne przykręcenie i doregulowanie wysokości położenia automatu względem podłoża, co jest kluczowe dla zachowania wymaganego luzu 1-2 mm między kołem zębatym a listwą zębatą zamontowaną na skrzydle bramy.

W przypadku konieczności uniesienia napędu znacznie powyżej poziomu fundamentu, zamiast podstawy stałej, zaleca się użycie regulowanej podstawy montażowej, przystosowanej do tego typu napędów. Jeśli fundament został przygotowany wcześniej, napęd należy zamontować na szpilach wklejonych za pomocą kotwy chemicznej lub zastosować kołki rozporowe.

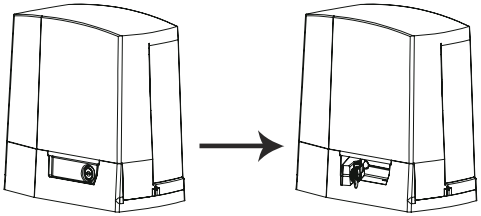
Maksymalna wysokość montażu napędu na szpilach wynosi 30 mm! Napęd należy umieścić w takim miejscu, aby uniemożliwić jego zalanie wodą lub zadbać o to, aby z miejsca montażu automatu woda była sprawnie i natychmiast odprowadzana odpowiednim systemem.

Silnik bramy domyślnie otwiera bramę na prawą stronę. Jeżeli brama musi się otwierać w lewą stronę, silnik należy zamontować po lewej stronie bramy, a następnie w menu sterownika zmienić parametr J2 (Zmiana kierunku pracy silnika) z wartości 0 na 1.

8. MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Przed przystąpieniem do instalacji listew zębatych, należy odblokować przekładnię napędu, otwierając dźwignię wyprzęgającą, co umożliwi ręczne przesuwanie skrzydła. Ustaw bramę w dogodnej pozycji – całkowicie zamkniętej lub otwartej.

3



1. Włóż klucz do zamka wysprzęglenia znajdującego się z boku obudowy napędu.
2. Obróć klucz o 90 stopni.
3. Ustaw dźwignię prostopadle do napędu - przekładnia jest odblokowana.
4. Bramę można teraz przesuwać ręcznie.
5. Po przywróceniu zasilania zamknij dźwignię wysprzęglającą, obracając klucz z powrotem i wyjmując go.

Listwy zębate muszą być montowane w jednej, prostej i ciągłej linii, zachowując stały poziom na całej długości. **Nie należy spawać listew zębatych do tulei dystansowych ani do siebie nawzajem.**

8.1. OZNACZENIE I WIERCENIE - przyłóż pierwszy odcinek listwy do dolnego profilu bramy. Oznacz miejsca, w których mają znaleźć się otwory montażowe. Następnie wywierć otwory w skrzydle bramy w zaznaczonych punktach. Nie wolno wiercić w profilu jezdnym rolek.

8.2. MOCOWANIE LISTWY:

- wariant śrubowy: przykręć listwę zębatą do bramy za pomocą śrub lub wkrętów, używając dystansów w celu utrzymania prawidłowej odległości od profilu,

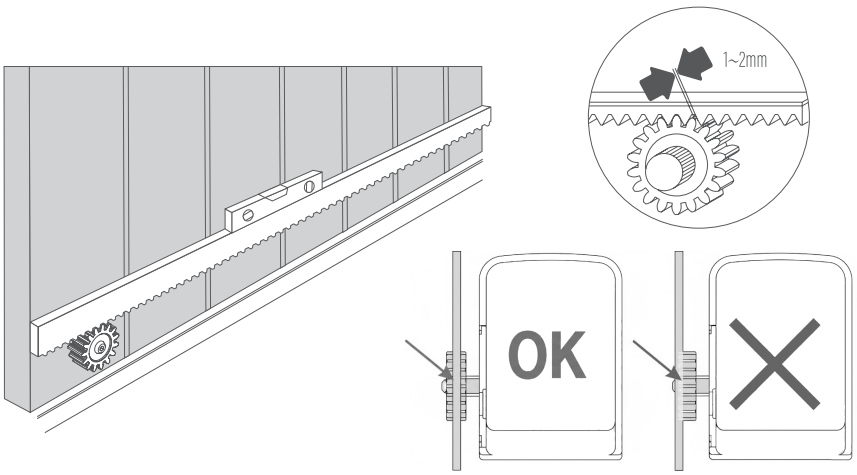
- wariant spawany: jeśli listwa jest stalowa i przeznaczona do spawania, przymocuj ją poprzez przyspawanie do bramy specjalnych tulejek dystansowych.

8.3. ZACHOWANIE LUZU - podczas mocowania konieczne jest pozostawienie około 1-2 mm luzu między zębami listwy a kołem zębatym napędu. Luz ten zapewnia płynną pracę i minimalizuje tarcie. Listwa musi zazębiać się z kołem na całej swojej szerokości.

8.4. KONTYNUACJA MONTAŻU - po zamocowaniu pierwszego odcinka, przesuń bramę ręcznie, aby umożliwić montaż kolejnego segmentu listwy. Powtarzaj ten proces, łącząc listwy bezpośrednio (bez przerw), aż do pokrycia całego wymaganego odcinka bramy.

8.5. WERYFIKACJA MONTAŻU - po zamontowaniu listwy sprawdź, czy montaż jest zgodny z rysunkiem 4.

4



9. MONTAŻ MAGNETYCZNYCH WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

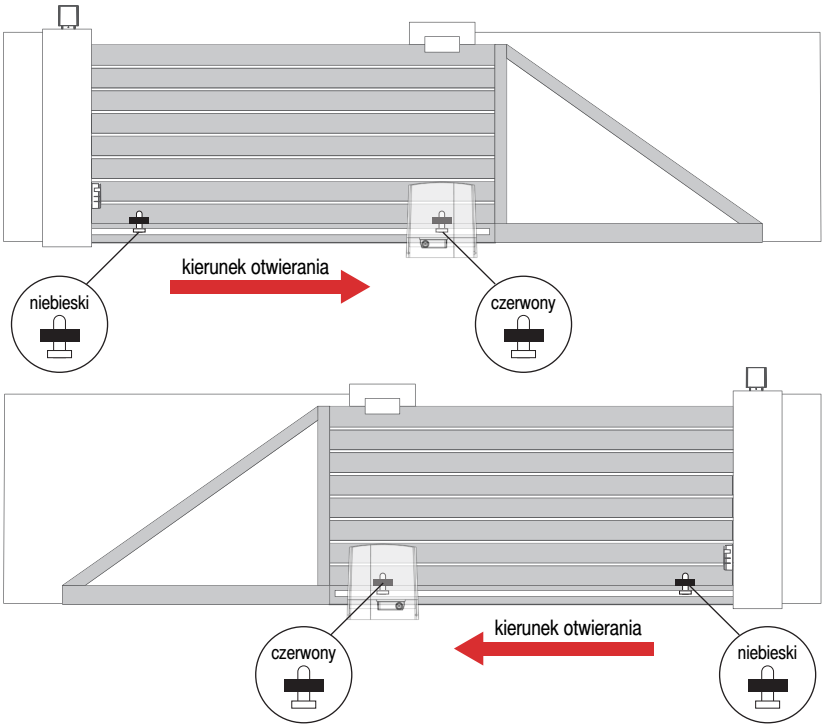
9.1. WYSPRZĘGLENIE NAPĘDU - otwórz dźwignię wyprzęgającą, aby odblokować przekładnię. Umożliwi to ręczne przesuwanie bramy i precyzyjną kontrolę ustawienia magnesów.

9.2. MONTAŻ MAGNESÓW - w zestawie znajdują się 2 magnesy ograniczające - lewy i prawy. Przykręć uchwyty z magnesami do listwy zębatej w punktach, w których ma nastąpić koniec cyklu (pełne otwarcie i pełne zamknięcie).

9.2.1 MONTAŻ MAGNESU ZAMKNIĘCIA - zamknij bramę ręcznie i ustaw czerwony magnes krańcowy tak, aby stykał się z czujnikiem i wyłączał silnik w żądanej pozycji bramy. Dioda D9 (czerwona) zaświeci, gdy czujnik wykryje magnes.

9.2.2 MONTAŻ MAGNESU OTWARCIA - przesuń bramę do pozycji całkowicie otwartej i ustaw niebieski magnes krańcowy tak, aby stykał się z czujnikiem. Dioda D8 (niebieska) zaświeci, gdy czujnik wykryje magnes.

5



UWAGA! Zmiana parametru J2 umożliwia zmianę kierunku pracy silnika.

9.3. WERYFIKACJA POŁOŻENIA WZGLĘDEM CZUJNIKA - magnesy muszą być umiejscowione na wysokości czujnika w napędzie, w odległości nie większej niż 30 mm.

9.4. POŁOŻENIE NA LISTWIE - pierwsze, umiejscowienie magnesów na listwie zębatej powinno zostać dobrane w taki sposób (metodą prób), aby brama zatrzymywała się wyraźnie wcześniej niż położenie, do którego dążymy.

9.5. UWAGI REGULACYJNE - magnesy docelowo powinny być zamontowane tak, aby brama podczas zamykania zatrzymywała się nie dalej niż w odległości 1 cm przed chwytaczem oraz podczas otwierania zatrzymanie następowało w odległości 1 cm przed śrubą blokującą.

9.6. ZASPRZĘGLENIE NAPĘDU - po wykonaniu montażu mechanicznego, należy zasprzęglić napęd w połowie listwy.

10. CENTRALA STERUJĄCA

Poniższe złącza są wypinanymi kostkami, które można wypiąć z płyty sterującej w celu podłączenia do nich odpowiednich przewodów. Przed podłączeniem zasilania do sterownika napędu, należy odłączyć wyłącznik nadprądowy zabezpieczający napęd. Wyłącznik można włączyć dopiero po upewnieniu się, że przewody zasilające są podłączone poprawnie i nie powstały nigdzie żadne zwarcia.

6

1 - 2 Wejścia zasilania centrali - 230V AC

3 - 4 Wyjścia zasilania lampy sygnalizacyjnej - 230V AC

5 - 7 Wyjścia do silnika trójfazowego

8 Wyjście 12V DC do akcesoriów

9 Wyjście COM do akcesoriów

10 Wejście fotokomórki zabezpieczającej

11 Wejście NO do sterowania (domyślnie krok po kroku)

12 Wejście COM do sterowania wejściami

13 Wejście NO do sterowania (domyślnie zamknij)

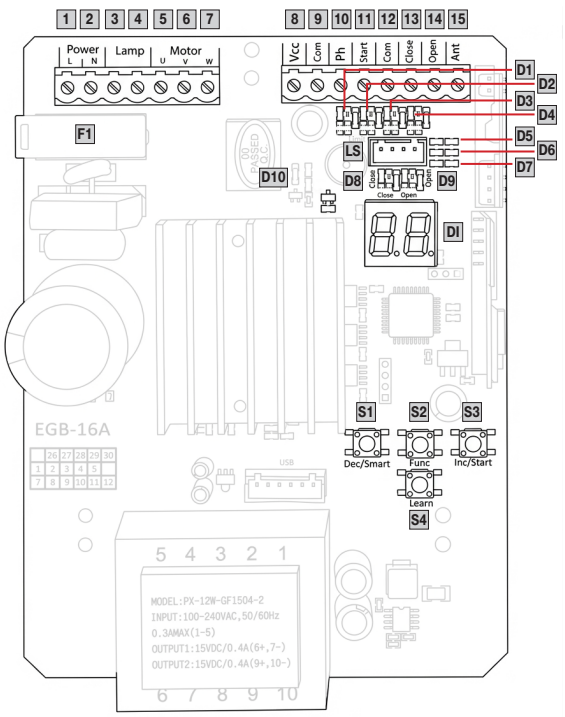
14 Wejście NO do sterowania (domyślnie otwórz)

15 Wejście antenowe

F1 Bezpiecznik (10A, 250V)

LS Wyłącznik krańcowy

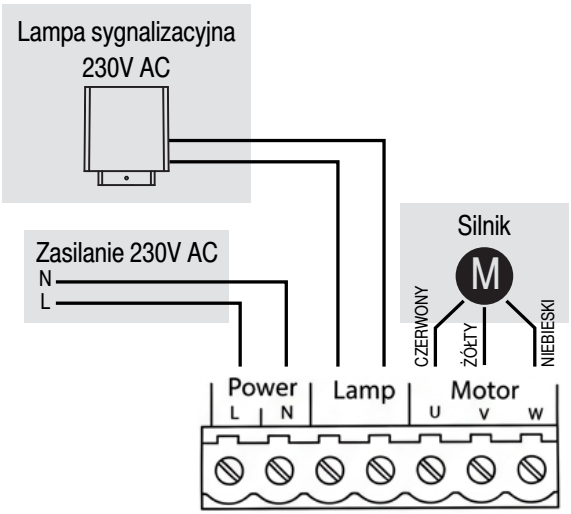
DI Wyświetlacz



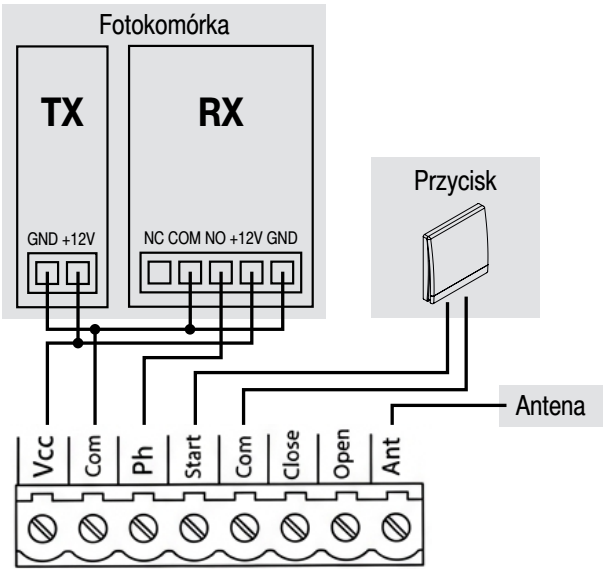
Przycisk	Oznaczenie	Funkcja
S1	Dec/Smart	zmniejszanie wartości ustawień danych
S2	Func	wejście w menu, zatwierdzanie danych
S3	Inc/Start	zwiększanie wartości ustawień danych, sterowanie krok po kroku
S4	Learn	programowanie / usuwanie pilota

Dioda	Funkcja	Dioda	Funkcja
D1 (niebieska)	sygnał fotokomórki: świeci = brak przeszkody (tryb NC)	**D6 (czerwona)**	płyta pod napięciem
D2 (niebieska)	aktywne wejście START	**D7 (niebieska)**	odczyt / programowanie pilota
D3 (niebieska)	aktywne wejście CLOSE	**D8 (niebieska)**	wyłącznik krańcowy otwarcia
D4 (niebieska)	aktywne wejście OPEN	**D9 (czerwona)**	wyłącznik krańcowy zamknięcia
D5 (niebieska)	aktywność modułu WiFi / Bluetooth	**D10 (niebieska)**	lampa sygnalizacyjna aktywna

7


Lampa sygnalizacyjna
230V AC
Silnik
M
Zasilanie 230V AC
N
L
CZERWONY
ŻÓŁTY
NIEBIESKI
Power
L
N
Lamp
Motor
U
V
W

8


Fotokomórka
TX
RX
GND +12V
NC COM NO +12V GND
Przycisk
Antena
Vcc
Com
Ph
Start
Com
Close
Open
Ant

12. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Po zakończeniu montażu mechanicznego i elektrycznego oraz sprawdzeniu poprawności wszystkich połączeń można przystąpić do pierwszego uruchomienia napędu.

Przed włączeniem zasilania upewnij się, że:

- listwa zębata jest zamontowana prawidłowo z zachowaniem luzu 1-2 mm między listwą a kołem zębatym,
- magnesy krańcowe (czerwony i niebieski) są wstępnie osadzone na listwie zębatej,
- przekładnia napędu jest zasprzęglona (dźwignia wysprzęglająca zamknięta),
- wszystkie kable są podłączone zgodnie ze schematem elektrycznym,
- w obszarze pracy bramy nie przebywają żadne osoby ani zwierzęta.

12.1. WŁĄCZENIE ZASILANIA - włącz wyłącznik nadprądowy zabezpieczający napęd - słychać krótki sygnał akustyczny. Na wyświetlaczu sterownika pojawi się kilka komunikatów startowych. Dioda D6 (czerwona) świeci sygnalizując, że płyta jest pod napięciem, a dioda D5 (niebieska) miga.

12.2. SPRAWDZENIE KIERUNKU OTWARCIA BRAMY - napęd domyślnie otwiera bramę w prawą stronę (patrząc od strony posesji). Jeśli brama ma otwierać się w lewą stronę, należy zmienić parametr J2 w menu sterownika:

1. Wejdź do menu, przytrzymując przycisk **Func** przez 5 sekund.
2. Przyciskami **Inc/Start** lub **Dec/Smart** przejdź do parametru J2.
3. Zatwierdź przyciskiem **Func** i ustaw wartość 01 (otwieranie w lewo).
4. Potwierdź przyciskiem **Func** i wyjdź z menu przyciskiem **Learn**.

UWAGA! Kierunek otwierania bramy określa się zawsze stojąc na terenie posesji, patrząc w stronę wyjazdu.

12.3. PROCEDURA UCZENIA NAPĘDU - po ustawieniu prawidłowego kierunku pracy należy przeprowadzić procedurę automatycznego uczenia ruchu bramy (parametr Pr). Napęd podczas tej procedury samoczynnie przejedzie pełen cykl otwarcia i zamknięcia, zapamiętując czas przejazdu i parametry ruchu.

1. Ustaw bramę w pozycji **całkowicie zamkniętej.**
2. Wejdź do menu (przytrzymaj **Func** przez 5 sekund) i przejdź do parametru Pr.
3. Ustaw wartość 05 i zatwierdź przyciskiem **Func**.
4. Brama automatycznie otworzy się, a następnie zamknie, rejestrując parametry ruchu.
5. Poprawne zakończenie procedury sygnalizowane jest **jednym, długim sygnałem dźwiękowym**. Dwa sygnały oznaczają niepowodzenie - powtórz procedurę.

UWAGA! Podczas trwania procedury uczenia nie należy używać pilota ani wejść przewodowych - jakiekolwiek sterowanie przerwie proces.

12.4. WERYFIKACJA I REGULACJA POŁOŻENIA MAGNESÓW KRAŃCOWYCH - po zakończeniu procedury uczenia sprawdź, czy brama zatrzymuje się we właściwych pozycjach:

- **Zamknięcie** - brama powinna zatrzymać się nie dalej niż 1 cm przed chwytaczem. Za zatrzymanie w tej pozycji odpowiada **czerwony magnes krańcowy** - gdy czujnik go wykryje, zaświeci dioda D9 (czerwona).
- **Otwarcie** - brama powinna zatrzymać się nie dalej niż 1 cm przed śrubą blokującą. Za zatrzymanie odpowiada **niebieski magnes krańcowy** - gdy czujnik go wykryje, zaświeci dioda D8 (niebieska).

W razie potrzeby przesuń magnesy na listwie zębatej i ponownie przeprowadź procedurę uczenia (parametr Pr).

12.5. REJESTRACJA PILOTA

1. Naciśnij krótko przycisk **Learn** na płycie sterownika i zwolnij go - na 10 sekund zaświeci dioda D7 (niebieska) - tryb rejestracji pilotów.
2. Naciśnij dowolny przycisk na pilocie, który chcesz zarejestrować.
3. Sterownik wyda krótki sygnał dźwiękowy, potwierdzający poprawną rejestrację. Na wyświetlaczu pojawi się numer pozycji, na której pilot został zarejestrowany (dioda D7 szybko miga).
4. W razie potrzeby powtórz procedurę dla kolejnych pilotów (sterownik obsługuje **do 128 pilotów**).
5. Poprawne zakończenie procedury sygnalizowane jest **jednym krótkim sygnałem dźwiękowym**. Dwa sygnały oznaczają niepowodzenie - powtórz procedurę.

UWAGA! Domyślnie **przycisk A pilota** działa w trybie **krok po kroku** (otwarcie - stop - zamknięcie - stop). Funkcje poszczególnych przycisków pilota można zmienić w parametrach L1 - L4 w menu sterownika. Wyświetlacz dwucyfrowy ogranicza sposób

prezentacji liczby zaprogramowanych pilotów: w zakresie 00 - 99 wartość wyświetlana jest standardowo, dla 100 - 109 stosowane jest oznaczenie „A0"-„A9" (litera A zastępuje cyfry setek i dziesiątek), natomiast dla 110 - 119 „b0"-„b9" (litera b zastępuje cyfry setek i dziesiątek). Komunikat „- -" wraz z pięcioma krótkimi sygnałami dźwiękowymi oznacza pełną pamięć sterownika.

12.6. KASOWANIE WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA - naciśnij i przytrzymaj przycisk nauki **Learn** przez około 5 sekund, aż usłyszysz długi sygnał dźwiękowy i wyświetlacz cyfrowy pokaże 00. Zwolnij przycisk, wszystkie piloty zostały usunięte.

12.7. PIERWSZE STEROWANIE BRAMĄ - po zarejestrowaniu pilota wykonaj kilka pełnych cykli otwarcia i zamknięcia, obserwując pracę bramy:

- brama powinna poruszać się płynnie, bez zacinania i zwiększonego oporu,
- spowolnienie pod koniec cyklu otwarcia i zamknięcia powinno być wyraźnie widoczne,
- brama powinna zatrzymywać się precyzyjnie w obu pozycjach krańcowych.

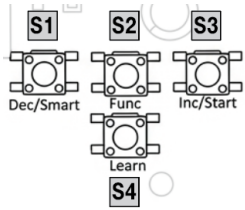
W przypadku nieprawidłowości sprawdź ustawienia parametrów siły ruchu (A0, A1) oraz czasu spowolnienia (b0, b1).

12.8. KOMUNIKATY WYŚWIETLACZA

Komunikat	Działanie	Komunikat	Działanie
OP	brama otwiera się	OL	wykryto opór w fazie spowolnienia
CL	brama zamyka się	PH	aktywacja fotokomórki
- -	brama zatrzymana (pozycja pośrednia)	Pd	aktywacja trybu furtki
LO	brama całkowicie otwarta	HE	aktywacja zabezpieczenia termicznego silnika
LC	brama całkowicie zamknięta	Lr	uszkodzenie lub usterka wyłącznika krańcowego
EC	silnik osiągnął maksymalny czas pracy	CC	anulowanie autozamykania
OH	wykryto opór podczas ruchu roboczego		

13. KONFIGURACJA USTAWIEŃ

Sterownik wyposażony jest w dwucyfrowy wyświetlacz LED oraz cztery przyciski na płycie. Konfigurację przeprowadza Instalator za pomocą przycisków **Func**, **Inc/Start**, **Dec/Smart** oraz **Learn.**



13.1. WEJŚCIE DO MENU - aby wejść do menu konfiguracyjnego, naciśnij i przytrzymaj przycisk **Func** przez 5 sekund. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat A0. Następnie przyciskami **Inc/Start** i **Dec/Smart** wybierz odpowiedni parametr i zatwierdź go przyciskiem **Func**. Po zakończeniu konfiguracji naciśnij przycisk **Learn**, aby wyjść z menu.

A0 CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W RUCHU ROBOCZYM (OTWIERANIE) - parametr określa czas wyrażony w sekundach, po upływie którego napęd zareaguje na wykryte przeciążenie podczas fazy otwierania bramy w pełnej prędkości roboczej.

Im wyższa wartość tego parametru, tym dłuższy czas musi upłynąć od momentu wykrycia przeszkody do faktycznej reakcji napędu. Innymi słowy – napęd jest mniej wrażliwy na krótkotrwałe opory. Im niższa wartość, tym napęd szybciej reaguje na przeciążenie. Zakres ustawień: 00 - 20. **Wartość fabryczna wynosi 10.**

A1 CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W RUCHU ROBOCZYM (ZAMYKANIE) - parametr określa czas wyrażony w sekundach, po upływie którego napęd zareaguje na wykryte przeciążenie podczas fazy zamykania bramy w pełnej prędkości roboczej.

Im wyższa wartość tego parametru, tym dłuższy czas musi upłynąć od momentu wykrycia przeszkody do faktycznej reakcji napędu. Innymi słowy – napęd jest mniej wrażliwy na krótkotrwałe opory. Im niższa wartość, tym napęd szybciej reaguje na przeciążenie. Zakres ustawień: 00 - 20. **Wartość fabryczna wynosi 10.**

A2 CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W FAZIE SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE) - parametr określa czas wyrażony w sekundach, po upływie którego napęd zareaguje na wykryte przeciążenie podczas fazy spowolnienia, w trakcie otwierania bramy.

Ponieważ w fazie spowolnienia brama porusza się wolniej, a siły działające na napęd są inne niż przy pełnej prędkości, parametr ten jest zazwyczaj ustawiany na niższą wartość niż A0. Zakres ustawień: 00 - 20. **Wartość fabryczna wynosi 06.**

A3 CZUŁOŚĆ NA PRZESZKODĘ W FAZIE SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE) - parametr określa czas wyrażony w sekundach, po upływie którego napęd zareaguje na wykryte przeciążenie podczas fazy spowolnienia, w trakcie zamykania bramy.

Ponieważ w fazie spowolnienia brama porusza się wolniej, a siły działające na napęd są inne niż przy pełnej prędkości, parametr ten jest zazwyczaj ustawiany na niższą wartość niż A0. Zakres ustawień: 00 - 20. **Wartość fabryczna wynosi 06.**

A8 OGÓLNY STOPIEŃ CZUŁOŚCI PRZECIĄŻENIOWEJ - parametr reguluje ogólną czułość układu wykrywania przeciążeń. Im niższa wartość tego parametru, tym szybciej brama reaguje na wykryte przeciążenie (przeszkodę).

Ustawienie wartości 00 oznacza najszybszą możliwą reakcję, natomiast wartość 03 oznacza najdłuższy czas detekcji - napęd jest wtedy mniej wrażliwy na chwilowe opory mechaniczne. Zakres ustawień: 00 - 03. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

A9 REAKCJA NAPĘDU NA PRZECIĄŻENIE PRZY ZAMYKANIU - definiuje zachowanie napędu po wykryciu przeciążenia (przeszkody) podczas zamykania bramy. Dostępne opcje:

00 = otwórz - brama cofa się do pozycji w pełni otwartej (opcja domyślna),

01 = otwórz i zatrzymaj po 1 sekundzie - brama cofa się przez 1 sekundę, a następnie zatrzymuje,

02 = otwórz i zatrzymaj po 3 sekundach - brama cofa się przez 3 sekundy, a następnie zatrzymuje,

03 = stop - brama natychmiast zatrzymuje ruch bez cofania.

Zakres ustawień: 00 - 03. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

b0 CZAS TRWANIA FAZY SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE) - parametr określa czas trwania fazy spowolnienia na końcu otwierania bramy, wyrażony w sekundach. Zakres ustawień: 00 - 10. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

b1 CZAS TRWANIA FAZY SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE) - parametr określa czas trwania fazy spowolnienia na końcu zamykania bramy, wyrażony w sekundach. Zakres ustawień: 00 - 10. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

C0 CZAS, PO KTÓRYM MA WYSTĄPIĆ AUTOZAMYKANIE - parametr ustawia czas w sekundach, po którym brama automatycznie się zamknie po osiągnięciu pozycji w pełni otwartej. Funkcja autozamykania działa wyłącznie po całkowitym otwarciu bramy. Wartość 00 oznacza brak autozamykania - brama pozostaje otwarta do momentu wydania polecenia zamknięcia.

Podczas odliczania czasu dioda LED stanu miga raz na sekundę, sygnalizując aktywny odliczanie. Możliwe jest jednorazowe anulowanie autozamykania za pomocą pilota. Zakres ustawień: 00 - 99. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

d0 PRĘDKOŚĆ W RUCHU ROBOCZYM (OTWIERANIE) - parametr określa prędkość pełnego biegu podczas otwierania bramy. Im wyższa wartość, tym szybciej brama się otwiera. Zakres ustawień: 00 - 05. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

UWAGA! Po każdorazowej zmianie tego parametru należy obowiązkowo przeprowadzić ponowne programowanie punktów krańcowych (procedura uczenia Pr), aby napęd poprawnie wyznaczył pozycje krańcowe.

d1 PRĘDKOŚĆ W RUCHU ROBOCZYM (ZAMYKANIE) - parametr określa prędkość pełnego biegu podczas zamykania bramy. Im wyższa wartość, tym szybciej brama się zamyka. Zakres ustawień: 00 - 05. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

UWAGA! Po każdorazowej zmianie tego parametru należy obowiązkowo przeprowadzić ponowne programowanie punktów krańcowych (procedura uczenia Pr), aby napęd poprawnie wyznaczył pozycje krańcowe.

d2 PRĘDKOŚĆ W FAZIE SPOWOLNIENIA (OTWIERANIE) - parametr reguluje prędkość napędu w trakcie fazy spowolnienia podczas otwierania bramy. Zakres ustawień: 00 - 05. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

UWAGA! Po każdorazowej zmianie tego parametru należy obowiązkowo przeprowadzić ponowne programowanie punktów krańcowych (procedura uczenia Pr), aby napęd poprawnie wyznaczył pozycje krańcowe.

d3 **PRĘDKOŚĆ W FAZIE SPOWOLNIENIA (ZAMYKANIE)** - parametr reguluje prędkość napędu w trakcie fazy spowolnienia podczas zamykania bramy. Zakres ustawień: 00 - 05. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

UWAGA! Po każdorazowej zmianie tego parametru należy obowiązkowo przeprowadzić ponowne programowanie punktów krańcowych (procedura uczenia Pr), aby napęd poprawnie wyznaczył pozycje krańcowe.

E0 **FURTKA - USTAWIENIE CZASU OTWARCIA FURTKI** - parametr określa czas otwarcia furtki (tryb pieszy) wyrażony w sekundach. Brama otwiera się tylko częściowo - na tyle, by umożliwić przejście pieszemu. Zakres ustawień: 00 - 20. **Wartość fabryczna wynosi 06.**

UWAGA! Furtka sterowana pilotem działa w trybie krok po kroku (otwórz - stop - zamknij - stop). Wartość 0 oznacza brak trybu furtki.

E1 **FURTKA – USTAWIENIE CZASU AUTOZAMYKANIA FURTKI** - parametr określa czas w sekundach, po którym furtka (tryb pieszy) automatycznie się zamknie po osiągnięciu pozycji otwartej. Zakres ustawień: 00 - 99. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

F0 **LOGIKA STYKU WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO** - określa logikę pracy styku wyłącznika krańcowego:

00 = NO (normalnie otwarty) - styk jest otwarty w stanie spoczynku,

01 = NC (normalnie zamknięty) - styk jest zamknięty w stanie spoczynku (opcja domyślna).

Zakres ustawień: 00 - 01. **Wartość fabryczna wynosi 01.**

UWAGA! Parametr ten należy zmieniać wyłącznie w przypadku stosowania centrali z innym napędem posiadającym wyłączniki krańcowe o innej logice. Nieodpowiednie ustawienie może uniemożliwić prawidłową pracę bramy.

F1 **KIERUNEK DZIAŁANIA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH** - pozwala na zamianę kierunku działania wyłączników krańcowych:

00 = domyślny - standardowe przypisanie wyłącznika otwierania i zamykania,

01 = odwrócony - zamiana ról wyłączników krańcowych (przydatne przy niestandardowym montażu).

Zakres ustawień: 00 - 01. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

F2 **LOGIKA STYKU FOTOKOMÓRKI** - określa logikę pracy wejścia fotokomórki bezpieczeństwa:

00 = NO (normalnie otwarty),

01 = NC (normalnie zamknięty) - opcja domyślna.

Jeśli podczas zamykania bramy fotokomórka wykryje przeszkodę, brama cofa się do pozycji otwartej. Przy aktywnym sygnale z fotokomórki odliczanie czasu autozamykania jest resetowane. Zakres ustawień: 00 - 01. **Wartość fabryczna wynosi 01.**

F3 **SCENARIUSZ PRACY LAMPY SYGNALIZACYJNEJ** - definiuje zachowanie lampy sygnalizacyjnej (ostrzegawczej):

00 = lampa działa wyłącznie podczas ruchu bramy - włącza się wraz z uruchomieniem silnika i wyłącza zaraz po jego zatrzymaniu,

01 = lampa działa podczas ruchu bramy oraz przez 30 sekund po jej zatrzymaniu - zapewnia dodatkowe ostrzeżenie po zakończeniu ruchu.

Niezależnie od wybranego trybu, lampa świeci również podczas odliczania czasu autozamykania. Zakres ustawień: 00 - 01. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

G0 **LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO START** - parametr określa funkcję wejścia START, do którego podłącza się zewnętrzne urządzenia sterujące, takie jak przyciski naścienne, klawiatury przewodowe czy odbiorniki radiowe. Dostępne opcje:

00 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop (opcja domyślna),

01 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

02 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

03 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

04 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu.

Zakres ustawień: 00 - 04. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

G2 LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO OPEN (OTWÓRZ) - parametr określa funkcję wejścia OPEN, przeznaczonego do podłączenia urządzeń otwierających bramę. Dostępne opcje:

00 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop,

01 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

02 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy (opcja domyślna),

03 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

04 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu.

Zakres ustawień: 00 - 04. **Wartość fabryczna wynosi 02.**

G5 LOGIKA WEJŚCIA STERUJĄCEGO CLOSE (ZAMKNIJ) - parametr określa funkcję wejścia CLOSE, przeznaczonego do podłączenia urządzeń zamykających bramę. Dostępne opcje:

00 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop,

01 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

02 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

03 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy (opcja domyślna),

04 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu.

Zakres ustawień: 00 - 04. **Wartość fabryczna wynosi 03.**

J1 GWAŁTOWNOŚĆ HAMOWANIA (REAKCJA NA STOP) - parametr reguluje gwałtowność zatrzymywania bramy po wydaniu komendy stop. Im wyższa wartość tego parametru, tym gwałtowniej brama się zatrzymuje. Wartość 00 oznacza funkcję wyłączoną - łagodne hamowanie odpowiadające ustawieniom prędkości. Zakres ustawień: 00 - 05. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

J2 KIERUNEK PRACY SILNIKA - pozwala zmienić kierunek pracy silnika, co jest niezbędne przy montażu napędu po lewej stronie bramy:

00 = brama otwiera się w prawo - standardowy montaż po prawej stronie (opcja domyślna),

01 = brama otwiera się w lewo - montaż po lewej stronie.

Zakres ustawień: 00 - 01. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

UWAGA! Kierunek otwierania bramy należy zawsze określać stojąc na terenie posesji (od wewnątrz). Zmiana tego parametru jest jedyną wymaganą czynnością przy instalacji po lewej stronie.

L1 FUNKCJA PRZYCISKU A PILOTA - parametr przypisuje funkcję do przycisku A pilota. Dostępne opcje:

00 = brak funkcji - przycisk nieaktywny,

01 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop (opcja domyślna),

02 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

03 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

04 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

05 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu,

06 = wyłącz autozamykanie - jednorazowe anulowanie funkcji autozamykania.

Zakres ustawień: 00 - 06. **Wartość fabryczna wynosi 01.**

L2 FUNKCJA PRZYCISKU B PILOTA - parametr przypisuje funkcję do przycisku B pilota. Dostępne opcje:

00 = brak funkcji - przycisk nieaktywny (opcja domyślna),

01 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop,

02 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

03 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

04 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

05 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu,

06 = wyłącz autozamykanie - jednorazowe anulowanie funkcji autozamykania.

Zakres ustawień: 00 - 06. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

L3 **FUNKCJA PRZYCISKU C PILOTA** - parametr przypisuje funkcję do przycisku C pilota. Dostępne opcje:

00 = brak funkcji - przycisk nieaktywny (opcja domyślna),

01 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop,

02 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

03 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

04 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

05 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu,

06 = wyłącz autozamykanie - jednorazowe anulowanie funkcji autozamykania.

Zakres ustawień: 00 - 06. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

L4 **FUNKCJA PRZYCISKU D PILOTA** - parametr przypisuje funkcję do przycisku d pilota. Dostępne opcje:

00 = brak funkcji - przycisk nieaktywny (opcja domyślna),

01 = krok po kroku: otwórz - stop - zamknij - stop,

02 = furtka (krok po kroku) - tryb częściowego otwarcia dla pieszych,

03 = otwórz - wyłącznie otwarcie bramy,

04 = zamknij - wyłącznie zamknięcie bramy,

05 = stop - wyłącznie zatrzymanie ruchu,

06 = wyłącz autozamykanie - jednorazowe anulowanie funkcji autozamykania.

Zakres ustawień: 00 - 06. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

Pr **PROCEDURA UCZENIA NAPĘDU** - parametr uruchamia procedurę automatycznego uczenia (kalibracji) napędu. Jest to niezbędny krok po pierwszym montażu oraz po każdej zmianie parametrów prędkości (d0 - d3).

Ustawienie wartości 05 uruchamia uczenie - brama przejedzie automatycznie pełny cykl otwarcia i zamknięcia, zapamiętując swoją drogę. Wartości 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 nie wywołują żadnej reakcji. Przed rozpoczęciem uczenia brama musi być całkowicie zamknięta. Podczas procedury żadne inne polecenia nie powinny być wydawane, gdyż przerywają uczenie i wymagają jego ponownego uruchomienia.

Zakres ustawień: 00 - 10. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

PU **AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA** - parametr służy do uruchomienia procedury aktualizacji oprogramowania.

Ustawienie wartości 05 uruchamia procedurę aktualizacji. Wartości 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 nie wywołują żadnej reakcji.

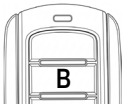
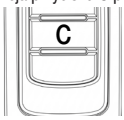
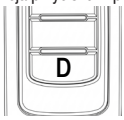
Zakres ustawień: 00 - 10. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

Po **PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (RESET)** - parametr służy do przywrócenia wszystkich ustawień sterownika do wartości fabrycznych.

Ustawienie wartości 05 uruchamia procedurę resetu. Wartości 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 nie wywołują żadnej reakcji. Po wykonaniu resetu wszystkie wcześniej wprowadzone zmiany parametrów zostaną utracone i zastąpione ustawieniami fabrycznymi. Należy pamiętać, że po resecie konieczne jest ponowne przeprowadzenie procedury uczenia napędu (Pr = 05) oraz ponowne zaprogramowanie pilotów.

Zakres ustawień: 00 - 10. **Wartość fabryczna wynosi 00.**

Symbol	Funkcja	Zakres wartości	Ustawienie fabryczne	Opis
A0	Czułość na przeszkodę w ruchu roboczym (otwieranie)	00 - 20	10	Czas określany w sekundach, po którym napęd zareaguje na przeciążenie
A1	Czułość na przeszkodę w ruchu roboczym (zamykanie)	00 - 20	10	Czas określany w sekundach, po którym napęd zareaguje na przeciążenie
A2	Czułość na przeszkodę w fazie spowolnienia (otwieranie)	00 - 20	06	Czas określany w sekundach, po którym napęd zareaguje na przeciążenie
A3	Czułość na przeszkodę w fazie spowolnienia (zamykanie)	00 - 20	06	Czas określany w sekundach, po którym napęd zareaguje na przeciążenie
A8	Ogólny stopień czułości przeciążeniowej	00 - 03	00	Im niższa wartość tym szybciej brama reaguje na przeciążenia
A9	Reakcja napędu na przeciążenie przy zamykaniu	00 - 03	00	**00 = otwórz,** 01 = otwórz i zatrzymaj po 1 sekundzie, 02 = otwórz i zatrzymaj po 3 sekundach, 03 = stop.
b0	Czas trwania fazy spowolnienia (otwieranie)	00 - 10	02	Czas określany w sekundach **02 - 2 sekundy,** 03 - 3 sekundy [...]
b1	Czas trwania fazy spowolnienia (zamykanie)	00 - 10	02	Czas określany w sekundach **02 - 2 sekundy,** 03 - 3 sekundy [...]
C0	Czas, po którym ma wystąpić autozamykanie	00 - 99	00	00 - 99 = czas określany w sekundach, po którym nastąpi autozamykanie, **0 = brak autozamykania**
d0	Prędkość w ruchu roboczym (otwieranie)	00 - 05	02	**UWAGA!** Przy zmianie punktu koniecznie przeprowadzić ponowne programowanie w punkcie Pr
d1	Prędkość w ruchu roboczym (zamykanie)	00 - 05	02	**UWAGA!** Przy zmianie punktu koniecznie przeprowadzić ponowne programowanie w punkcie Pr
d2	Prędkość w fazie spowolnienia (otwieranie)	00 - 05	02	**UWAGA!** Przy zmianie punktu koniecznie przeprowadzić ponowne programowanie w punkcie Pr
d3	Prędkość w fazie spowolnienia (zamykanie)	00 - 05	02	**UWAGA!** Przy zmianie punktu koniecznie przeprowadzić ponowne programowanie w punkcie Pr
E0	Furtka - ustawienie czasu otwarcia furtki	00 - 20	06	00 - 20 = czas otwarcia furtki określany w sekundach, **UWAGA!** Furtka sterowana pilotem działa krok po krok
E1	Furtka - ustawienie czasu autozamykania furtki	00 - 99	00	00 - 99 = czas określany w sekundach, po którym nastąpi autozamykanie, 0 = brak autozamykania
F0	Logika styku wyłącznika krańcowego	00 - 01	01	00 = NO, **01 = NC,** **UWAGA!** Parametr ten wymaga zmiany jedynie w przypadku zastosowania centrali w innym napędzie, z innymi krańcówkami
F1	Kierunek działania wyłączników krańcowych	00 - 01	00	**00 = domyślny,** 01 = odwrócony.
F2	Logika styku fotokomórki	00 - 01	01	00 = NO, **01 = NC.**
F3	Scenariusz pracy lampy sygnalizacyjnej	00 - 01	00	**00 = lampa działa wyłącznie podczas ruchu bramy** 01 = lampa działa podczas ruchu bramy oraz przez 30 sekund po jej zatrzymaniu

G0	Logika wejścia sterującego START	00 - 04	00	**00 = krok po kroku,** 01 = furtka, 02 = otwórz, 03 = zamknij, 04 = stop.
G2	Logika wejścia sterującego OPEN (Otwórz)	00 - 04	02	00 = krok po kroku, 01 = furtka, **02 = otwórz,** 03 = zamknij, 04 = stop.
G5	Logika wejścia sterującego CLOSE (Zamknij)	00 - 04	03	00 = krok po kroku, 01 = furtka, 02 = otwórz, **03 = zamknij,** 04 = stop.
J1	Gwałtowność hamowania (reakcja na stop)	00 - 05	00	Im wyższa wartość, tym gwałtowniej brama się zatrzyma, **00 = funkcja wył.**
J2	Kierunek pracy silnika	00 - 01	00	**00 = brama otwiera się w prawo,** 01 = brama otwiera się w lewo. **UWAGA!** Kierunek otwierania bramy określamy będąc na terenie posesji
L1	Funkcja przycisku A pilota 	00 - 06	01	00 = brak funkcji, **01 = krok po kroku,** 02 = furtka (krok po kroku), 03 = otwórz, 04 = zamknij, 05 = stop, 06 = wyłącz autozamykanie.
L2	Funkcja przycisku B pilota 	00 - 06	00	**00 = brak funkcji,** 01 = krok po kroku, 02 = furtka (krok po kroku), 03 = otwórz, 04 = zamknij, 05 = stop, 06 = wyłącz autozamykanie.
L3	Funkcja przycisku C pilota 	00 - 06	00	**00 = brak funkcji,** 01 = krok po kroku, 02 = furtka (krok po kroku), 03 = otwórz, 04 = zamknij, 05 = stop, 06 = wyłącz autozamykanie.
L4	Funkcja przycisku D pilota 	00 - 06	00	**00 = brak funkcji,** 01 = krok po kroku, 02 = furtka (krok po kroku), 03 = otwórz, 04 = zamknij, 05 = stop, 06 = wyłącz autozamykanie.
Pr	Procedura uczenia napędu	00 - 10	00	**05 = uruchomienie procedury,** 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 - brak reakcji
PU	Aktualizacja oprogramowania	00 - 10	00	**05 = uruchomienie procedury,** 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 - brak reakcji
Po	Przywracanie ustawień fabrycznych (reset)	00 - 10	00	**05 = uruchomienie procedury,** 00, 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10 - brak reakcji

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Producent
Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, Polska

Urządzenie
Napęd do bramy przesuwnej

Model
Proxima P1000 INVERTER

Opis wyrobu
Napęd przeznaczony przeznaczony do automatyzacji bramy przesuwnej o maksymalnej masie 1000 kg. Zasilany napięciem 230V AC, 50 Hz. Posiada wbudowany odbiornik współpracujący z nadajnikami radiowymi na częstotliwości 433,92 MHz.

Wyrób jest zgodny z Dyrektywami Unii Europejskiej
2006/42/WE (MD)
2011/65/UE (RoHS)
2014/53/EU (RED)
2014/30/EU (EMC)
2014/35/EU (LVD)

Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych:
EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013
EN 12445:2001
EN 12453:2001
EN 62479:2010
EN 60335-1:2012+A1:2014
EN 60335-2-103:2003+2011:2009
EN 62233:2008
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1:2017

CE RoHS

Toruń, 03.03.2026

mgr inż. Witold Michał Fredrych (Właściciel)

Części opakowania (karton, tworzywo sztuczne itp.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi. Elementy produktu (metal, płyty elektroniczne, baterie itd.), należy poddać selektywnej zbiórce. Aby poznać sposoby utylizacji, należy sprawdzić przepisy obowiązujące w miejscu instalacji.

PROXIMA
ELECTRONICS

KARTA GWARANCYJNA

Producent (Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych w Toruniu) jest przekonany, że zainstalowane urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu 3 lat od daty sprzedaży wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte. Producent według swojego wyboru nieodpłatnie naprawi urządzenie lub wymieni je na nowe. W przypadku zakończenia produkcji danego urządzenia producent dokona wymiany na urządzenie najbardziej podobne. Gwarancja obejmuje urządzenia nabyte i zainstalowane/używane na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty sprzedaży towaru. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych, chemicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia lub wadliwego działania wynikłego na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna, czy też innych sił przyrody, wad wynikłych z montażu, demontażu, konfiguracji niezgodnych z instrukcją, uszkodzeń wynikających z ingerencji w urządzenie, dokonywania przeróbek, eksploatacji niezgodnej z instrukcją, wszelkich elementów urządzeń, które zużywają się w ramach normalnej eksploatacji np. baterie, akumulatory, żarówki, bezpieczniki, wytarcia nadruków, zarysowań powstających w trakcie eksploatacji urządzenia.

Nie należy naruszać plomb gwarancyjnych/naklejek identyfikacyjnych. Naruszenie plomb/naklejek wyłącza uprawnienia z gwarancji. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie nie działa z powodu wyczerpania baterii, gwarant może wymienić baterie na życzenie i koszt klienta. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i opisem usterki. Wzór formularza reklamacyjnego znajduje się pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania-kategoria/zwrot-gwarancja-i-warunki-dostawy/.

Dane producenta: Proxima Spółka Jawna W.M. Fredrych, M. Fredrych, ul. Polna 23A, 87-100 Toruń, KRS: 0000112800, NIP: 9561939535, e-mail: sprzedaz@proxima.pl, tel.: 56 660 2000.

Nazwa produktu

Data, miejsce

Pieczęć i podpis Sprzedawcy / Instalatora

Podpis Nabywcy

Niniejszym oświadczam, iż produkt został mi dostarczony w nienagannym stanie technicznym. Przed wydaniem produktu zostało wykonane sprawdzenie jakości i dokładności stanu technicznego produktu. Poinformowano mnie o częstotliwości i konieczności przeglądów serwisowych, w tym czynności związanych z eksploatacją i bezpiecznym użytkowaniem produktu. Przedstawiono mi warunki gwarancji, które akceptuję i przyjmuję do wykonania.

PROXIMA
ELECTRONICS