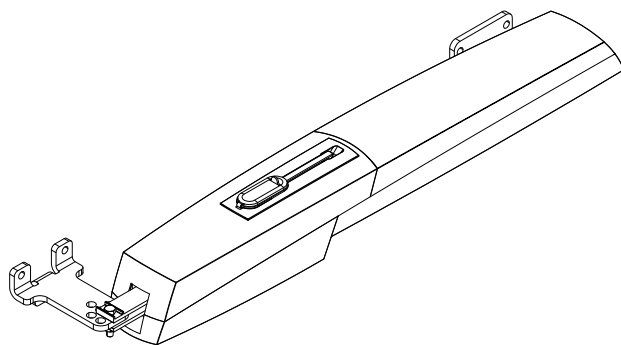




Siłownik do bram skrzydłowych Seria AXL

FA02046-PL



AXL20DGS

INSTRUKCJA INSTALACJI, UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI

PL Polski



RĘCZNE WYSPRZĘGLANIE SIŁOWNIKA

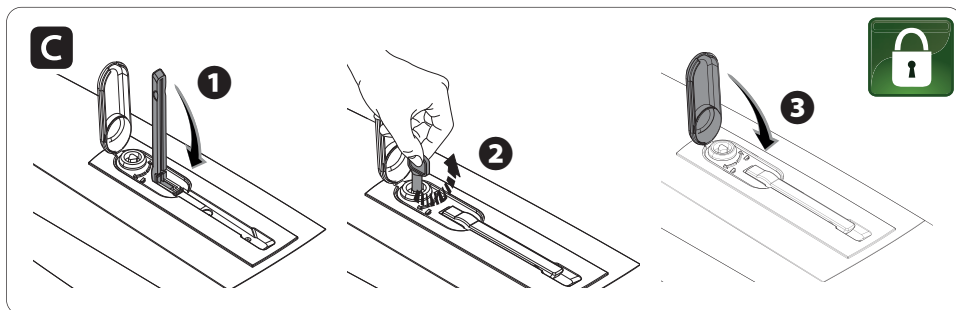
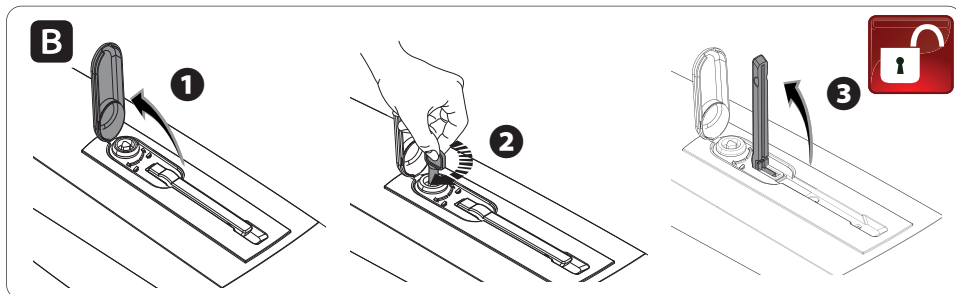
⚠ Aktywacja ręcznego wysprzęglania może spowodować niekontrolowany ruch bramy z powodu usterki mechanicznej lub utraty wyważenia.

WYSPRZĘGLANIE (rysunek)

- Otworzyć drzwiczki, włożyć klucz trójkątny i przekrócić go.
- Wysunąć dźwignię wysprzęglającą.

ZASPRZĘGLANIE (rysunek)

Opuścić dźwignię, przekrócić kluczyk w prawo do pozycji i zamknąć drzwiczki.



CO ZROBIĆ JEŚLI...

PROBLEMY	MOŻLIWE PRZYCZYNY	MOŻLIWA POMOC
Nie można otworzyć ani zamknąć bramy	<ul style="list-style-type: none"> • Brak zasilania • Siłownik jest wysprzęglony • Pilot wysyła słaby sygnał lub brak sygnału • Przyciski lub przełączniki sterujące zablokowane 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy jest zasilanie • Zasprzęglić siłownik • Wymienić baterie • Sprawdzić stan urządzeń i/lub kabli elektrycznych
Brama otwiera się, lecz nie można jej zamknąć	<ul style="list-style-type: none"> • Fotokomórki są aktywne 	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, czy nie ma przeszkód w promieniu działania fotokomórek

⚠ W przypadku, kiedy nie będzie możliwe rozwiązanie problemu, przestrzegając wskazówek zamieszczonych w tabeli lub w przypadku stwierdzenia anomalii, nieprawidłowego działania, hałasów lub podejrzanych wibracji lub nieoczekiwanego zachowania urządzenia, zwrócić się do wykwalifikowanego personelu.

⚠ UWAGA! Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.

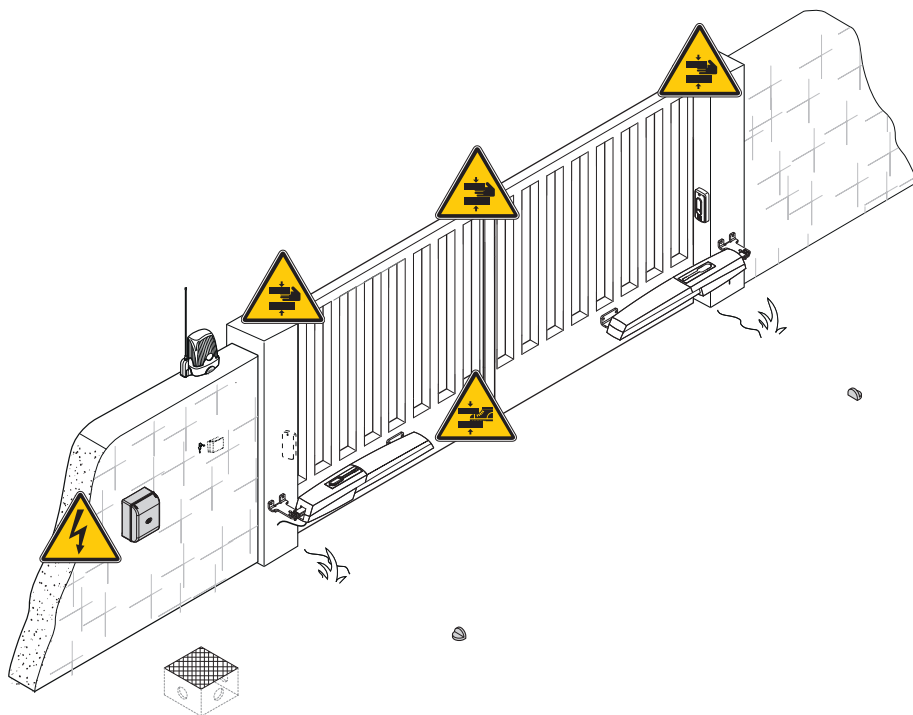
Przestrzegać wszelkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowa instalacja może powodować poważne obrażenia.




Przed przystąpieniem do pracy przeczytać również zalecenia przeznaczone dla użytkownika.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKOWANIA WYŁĄCZNIE DO CELÓW, DO JAKICH ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY. KAŻDE INNE UŻYTKOWANIE JEST NIEBEZPIECZNE. CAME S.P.A. NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY WYNIKAJĄCE Z BŁĘDNEGO, NIEWŁAŚCIWEGO LUB NIEROZSĄDNEGO UŻYTKOWANIA. • PRODUKT OMAWIANY W TEJ INSTRUKCJI ZOSTAŁ OKREŚLONY ZGODNIE Z DYREKTYWĄ MASZYNOWĄ 2006/42/WE JAKO „MASZYNA NIEUKOŃCZONA”. ZGODNIE Z DEFINICJĄ „MASZYNA NIEUKOŃCZONA” OZNACZA ZESPÓŁ, KTÓRY JEST PRAWIE MASZYNA, ALE NIE MOŻE SAMODZIELNIE SŁUżyć DO KONKRETNEGO ZASTOSOWANIA. JEDYNYM PRZEZNACZENIEM MASZYN NIEUKOŃCZONYCH JEST WŁĄCZENIE DO LUB POŁĄCZENIE Z INNYMI MASZYNAMI LUB INNYMI MASZYNAMI NIEUKOŃCZONYMI LUB WYPOSAŻENIEM, TWORZĄC W TEN SPOsÓB MASZYNĘ, DLA KTÓREJ MA ZASTOSOWANIE DYREKTYWA 2006/42/WE (DYREKTYWA EUROPEJSKA) ORAZ OBOWIAZUJĄCYMI EUROPEJSKIMI STANDARDAMI ODNIESIENIA. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYMI ROZWAŻANIAMI WSZELKIE OPERACJE OPISANE W TEJ INSTRUKCJI MUSZĄ BYć WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ DOŚWIADCZONY I WYKWALIFIKOWANY PERSONEL • PRODUCENT UCZYŁA SIĘ OD WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STOSOWANIE PRODUKTÓW NIEORYGINALNYCH – PROWADZI TO DO WYGAŚNIĘCIA GWARANCJI • PRZECHOWYWAĆ INSTRUKCJĘ W DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ RAZEM Z INSTRUKCJAMI INNYCH URZĄDZEŃ WYKORZYSTANYCH DO REALIZACJI AUTOMATYKI • SPRAWDZIĆ, CZY PRZEDZIAŁ TEMPERATURY WSKAZANY NA NAPĘDZIE JEST ODPOWIEDNI DLA MIEJSCA INSTALACJI • PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW, MONTAŻ, PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE I ODBIÓR TECHNICZNY MUSZĄ BYć PRZEPROWADZONE ZGODNIE Z ZASADAMI POPRAWNEGO I BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA PRAC TECHNICZNYCH ORAZ Z PRZESTRZEGANIEM OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW • USZKODZONY PRZEWÓD ZASILANIA MUSI BYć WYMIENIONY PRZEZ PRODUCENTA, PRZEZ JEGO SERWIS TECHNICZNY LUB INNA OSOBĘ O PODOBNYCH KWALIFIKACJACH, CO POZWOLI UNIKAĆ ZAISTNIENIA KAŻDEJ NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI • PODCZAS KAŻDEJ FAZY INSTALACJI NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE CZYNNOŚCI SĄ WYKONYWANE PO ODŁĄCZENIU NAPIĘCIA • AUTOMATYKA NIE MOŻE BYć UŻYWANA Z BRAMAMI WYPOSAŻONYMI W FURTKĘ DLA PIESZYCH, CHYBA ŻE NAPĘD MOŻE BYć AKTYWOWANY TYLKO W PRZYPADKU FURTKI ZNAJDUJĄCEJ SIĘ W POZYCJI BEZPIECZEŃSTWA • UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UNIKNIĘTO POCHWYCEŃ NIA POMIĘDZY BRAMĘ I STAŁE ELEMENTY ZNAJDUJĄCE SIĘ W POKLIŻU W NASTĘPSTWIE RUCHU BRAMY • PRZED ROZPOCZĘCIEM INSTALACJI AUTOMATYKI NALEŻY SPRAWDZIĆ, CZY BRAMA JEST W DOBRYM STANIE MECHANICZNYM, JEST PRAWIDŁOWO WYWAŻONA ORAZ CZY DOBRZE SIĘ ZAMYKA; W PRZYPADKU OCENY NEGATYWNEJ NIE NALEŻY KONTYNUOWAĆ PRZED DOSTOSOWANIEM SIĘ DO WSZYSTKICH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA • UPEWNIĆ SIĘ, CZY WYSTĘPUJE MECHANICZNY OGRANICZNIK POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH PRZY ZAMYKANIU I OTWIERANIU • ZADBAĆ O TO, ABY AUTOMATYKA BYŁA ZAINSTALOWANA NA ODPORNEJ POWIERZCHNI, W MIEJSCU ZABEZPIECZONYM PRZED MOŻLIWYMI UDERZENIAMI • UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZOSTAŁY JUŻ ZAMONTOWANE ODPOWIEDNIE OGRANICZNIKI MECHANICZNE • JEŻELI AUTOMATYKA JEST ZAINSTALOWANA NA WYSOKOŚCI PONIŻEJ 2,5 m OD PODŁOGI LUB INNEGO POZIOMU DOSTĘPU, NALEŻY SPRAWDZIĆ KONIECZNOŚĆ ZASTOSOWANIA EWENTUALNYCH ZABEZPIECZEŃ I/LUB OSTRZEŻEŃ W CELU ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW NIEBEZPIECZNYCH • NIE NALEŻY MONTOWAĆ NAPĘDU W ODWRÓCONEJ POZYCJI ANI TEŻ NA ELEMENTACH, KTÓRE MOGŁYBY SIĘ UGIĄĆ POD JEGO CIĘŻAREM. JEŚLI JEST TO KONIECZNE, NALEŻY ODPOWIEDNIO WZMOCNIĆ PUNKTY MOCOWANIA • NIE INSTALOWAĆ NAPĘDU W MIEJSCACH USYTUOWANYCH NA POCHYŁYM PODŁOŻU • UPEWNIĆ SIĘ, ŻE EWENTUALNE URZĄDZENIA NAWADNIAJĄCE NIE ZRASZAJĄ NAPĘDU OD DOŁU • UMIEŚCIĆ W DOBRZE WIDOCZNYM MIEJSCU ODPOWIEDNIĄ SYGNALIZACJĘ OSTRZEGAJĄCĄ PRZED POTENCJALNYM RYZYKIEM RESZTKOWYM, Z KTÓRĄ NALEŻY ZAPOZNAĆ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO • DOKŁADNIE OGRANICZYĆ CAŁY OBSZAR ZAKŁADU, ABY UNIEMOŻLIWIĆ DOSTĘP OSÓB NIEUPOWAŻNIONYCH, A ZWŁASZCZA NIEPEŁNOLETNICH I DZIECI • UMIEŚCIĆ ZNAKI OSTRZEGAWCZE (NP. TABLICA NA BRAMIE) TAM, GDZIE JEST TO KONIECZNE I W MIEJSCU DOBRZE WIDOCZNYM • ZALECA SIĘ STOSOWANIE ODPOWIEDNIH ZABEZPIECZEŃ, ABY UNIKAĆ NIEBEZPIECZNYH POD WZGLĘDEM MECHANICZNYM SYTUACJI SPowodOWANYH PRZEZ OBECNOŚĆ OSÓB W OBSZARZE DZIAŁANIA URZĄDZENIA (NP. ZMIAŻDŻENIE PALCÓW POMIĘDZY RAMIENIEM TRANSMISYJNYM A OGRANICZNIKAMI MECHANICZNYMI, ZMIAŻDŻENIE PODCZAS OTWIERANIA BRAMY ITP.) • PRZEWODY ELEKTRYCZNE MUSZĄ BYć PRZEPROWADZONE PRZEZ KORYTKA KABLOWE I NIE MOGĄ STYKAĆ SIĘ Z CZĘŚCIAMI, KTÓRE MOGĄ SIĘ NAGRZEWAĆ PODCZAS UŻYTKOWANIA (SILNIK, TRANSFORMATOR ITP.) • ZGODNIE Z NORMAMI DOTYCZĄCYMI INSTALACJI, ZAOPATRYĆ SIĘ ZASILANIA W ODPOWIEDNI WYŁĄCZNIK WIELOBIEGUNOWY, KTÓRY UMOŻLIWIA CAŁKOWITE ODŁĄCZENIE ZASILANIA W WARUNKACH III KATEGORII PRZEPIĘCIA • WSZYSTKIE URZĄDZENIE STEROWANIA I KONTROLI MUSZĄ BYć INSTALOWANE W ODLEGŁOŚCI CO NAJMNIEJ 1,85 m OD OBWODU OBSZARU RUCHU BRAMY, LUB W MIEJSCU, GDZIE DOSTĘP DO NICH NIE JEST




MOŻLIWI Z ZEWNĄTRZ PRZEZ BRAMĘ • Wszystkie wyłączniki w trybie TOTMAN muszą być umieszczone w miejscu, gdzie przesuwające się skrzydła bramy, strefy przejazdu i przejścia są w pełni widoczne, jednakże w odpowiedniej odległości od ruchomych części • O ile nie zostało przewidziane uruchomienie przy pomocy klucza, instalacja urządzeń sterujących musi przebiegać na wysokości co najmniej 1,5 m i w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych • Aby przeprowadzić próbę siły uderzenia należy zastosować odpowiednią listwę optyczną, prawidłowo zainstalowaną, i wykonać odpowiednie regulacje • Przed przekazaniem urządzenia użytkownikowi należy zweryfikować zgodność instalacji z normą zharmonizowaną Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE. Upewnić się, czy automatyka została odpowiednio uregulowana oraz czy urządzenia zabezpieczające i system ręcznego wysprzęglania funkcjonują poprawnie • Umieścić na stałe etykiety, która sygnalizuje, w jaki sposób należy używać mechanizmu wysprzęglania ręcznego w pobliżu odpowiedniego elementu sprzęgającego • Zaleca się przekazać użytkownikowi końcowemu wszelkie instrukcje obsługi dotyczące urządzeń, które składają się na maszynę finalną.

— NA PONIŻSZYM RYSUNKU WSKAZANE SĄ GŁÓWNE PUNKTY POTENCJALNEGO ZAGROŻENIA DLA LUDZI —



-  Wysokie napięcie niebezpieczne dla życia;
-  Niebezpieczeństwo zmiżdżenia stóp;
-  Niebezpieczeństwo pochwylenia rąk;

LEGENDA

-  Ten symbol oznacza akapity, które należy uważnie przeczytać.
-  Ten symbol oznacza akapity dotyczące bezpieczeństwa.
-  Ten symbol oznacza uwagi, które należy przekazać użytkownikowi.

Wszystkie wymiary są podane w milimetrach, z wyjątkiem inaczej oznaczonych.

OPIS

Niesamoblokujący napęd z enkoderem do bram skrzydłowych o długości jednego skrzydła do 2,2 m. Wyposażona w obudowę wykonaną z aluminium i ABS, wyposażona w układ redukujący liczbę obrotów silnika ze śrubą ślimakową, kołem zębatym i przekładnią stożkową.


PRZEZNACZENIE

Siłownik został zaprojektowany do napędzania bram skrzydłowych w domach lub w obiektach wielomieszkańowych.

 Instalacja i użytkowanie niezgodne z zalecanymi w tej instrukcji są uznawane za zabronione.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

Typ	AXL20DGS		
Maks. długość skrzydła (m)	1	1,7	2,2
Maks. waga skrzydła (kg)	250	225	200

 W bramach skrzydłowych zawsze zaleca się zainstalowanie elektrozamka, aby zapewnić niezawodne zamykanie skrzydeł i zabezpieczyć przekładnię motoreduktorów. W przypadku motoreduktorów niesamoblokujących jest on konieczny, aby zagwarantować zamknięcie skrzydła. W tym ostatnim przypadku wybór związany z montażem elektrozamka należy do instalatora, który musi uwzględnić rozmiar i rodzaj skrzydła (np. panelowe) oraz obszar instalacji (np. obszar wietrzny).

 Niektóre centrale sterujące mogą nie obsługiwać funkcji elektrozamka.

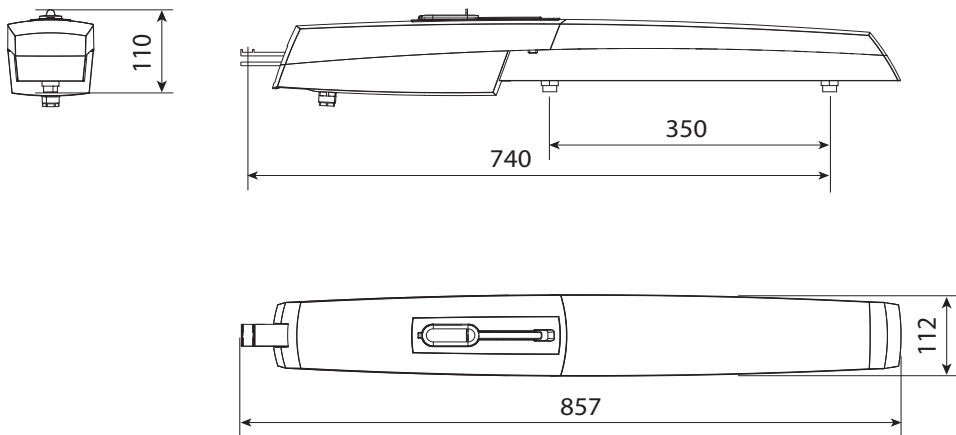
DANE TECHNICZNE

Typ	AXL20DGS
Stopień ochrony (IP)	44
Zasilanie tablicy (V – 50/60 Hz)	230 AC
Zasilanie silnika (V)	24 DC
Maks. pobór prądu (A)	5
Maks. moc (W)	120
Sprawność (%)	50
Czas otwarcia do 90 stopni (s)	15*
Temperatura robocza (°C)	-20 ÷ +55
Klasa urządzenia	3
Przełożenie (i)	1/36
Siła ciągu (N)	400 ÷ 2000
Masa (kg)	6,1**

* Minimalna wartość orientacyjna przy maksymalnej prędkości ruchu oraz przy minimalnej prędkości hamowania. Masa i rodzaj skrzydła, stan zużycia bramy oraz strefa geograficzna mogą znacznie wpływać na wartość.

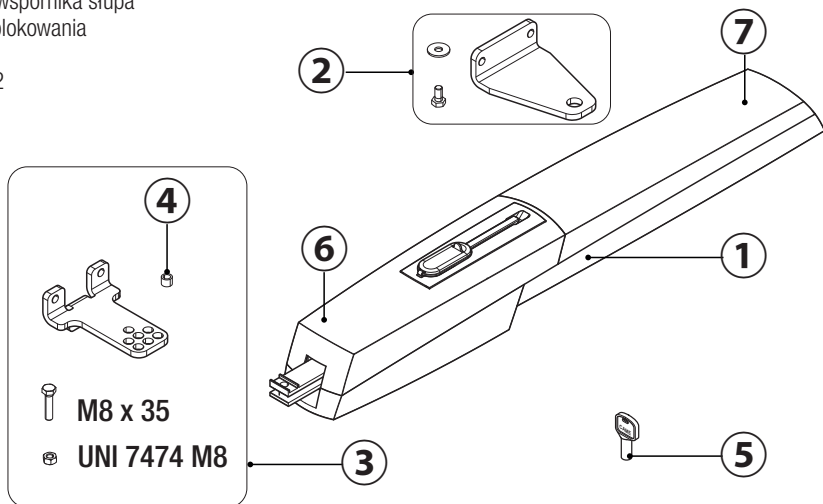
** Masa silnika wyposażonego we wsporniki. Sam silnik waży 4,6 kg.

WYMIARY (MM)



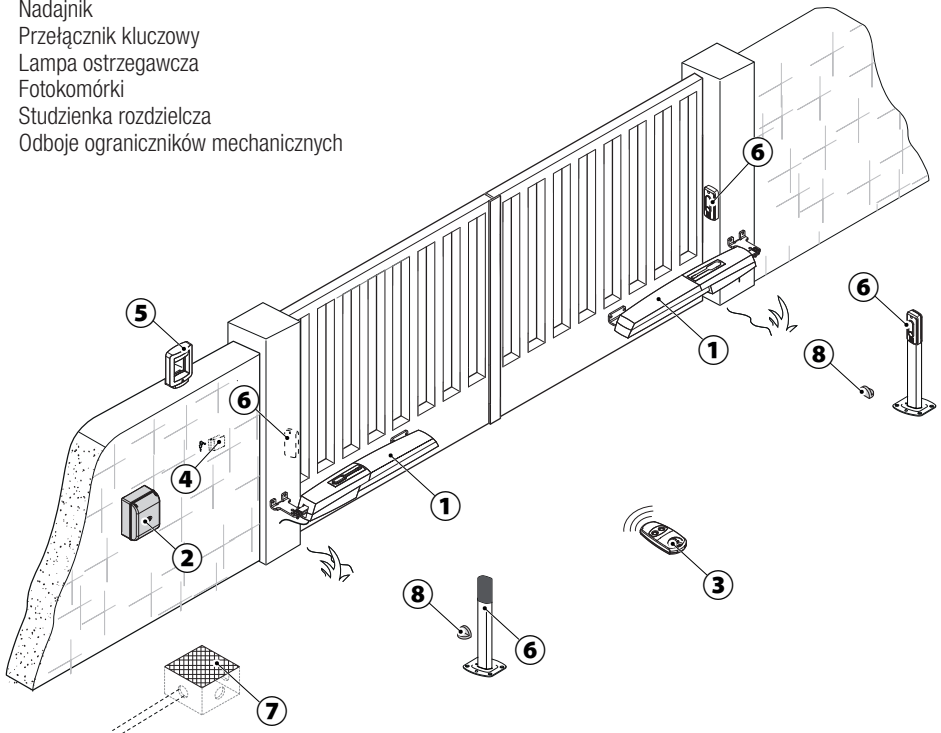
OPIS CZĘŚCI SKŁADOWYCH

1. Siłownik
2. Wspornik bramy i śruba mocująca
3. Wspornik słupa i śruba mocująca
4. Tuleja do wspornika słupa
5. Klucz do blokowania
6. Pokrywa 1
7. Pokrywa 2



PRZYKŁADOWA INSTALACJA

1. Siłownik
2. Centrala sterująca
3. Nadajnik
4. Przełącznik kluczowy
5. Lampa ostrzegawcza
6. Fotokomórki
7. Studzienka rozdzielcza
8. Odboje ograniczników mechanicznych



OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE INSTALACJI

△ Instalacja musi być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami przez wykwalifikowany i doświadczony personel.

CZYNNOSCI PRZED INSTALACJĄ

△ Przed przystąpieniem do instalacji napędu należy wykonać poniższe czynności:

- sprawdzić, czy brama ma odboje mechaniczne otwarcia i zamknięcia;
- sprawdzić, czy miejsce mocowania siłownika nie jest narażone na uderzenia i czy powierzchnia mocowania jest solidna;
- przygotować odpowiednie rury i korytka kablowe do przeprowadzenia przewodów elektrycznych w celu ich ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

RODZAJ I MINIMALNY PRZEKRÓJ PRZEWODÓW

Połączenie	długość przewodu	
	< 20 m	20 < 30 m
Zasilanie płyty elektronicznej 230 V AC (1P+N+PE)	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Urządzenia sygnalizacyjne	2 × 0,5 mm ²	
Urządzenia sterujące	2 × 0,5 mm ²	
Urządzenia zabezpieczające (fotokomórki)	(TX = 2 × 0,5 mm ²) (RX = 2 × 0,5 mm ²)	

📖 W przypadku zasilania 230 V i używania na zewnątrz budynków wykorzystać przewody typu H05RN-F zgodne z normą 60245 IEC 57 (IEC), natomiast wewnątrz budynków wykorzystać przewody typu H05VV-F zgodne z normą 60227 IEC 53 (IEC). Do zasilania do 48 V mogą być używane przewody typu FROR 20-22 II zgodne z normą EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Do podłączenia anteny wykorzystać przewód typu RG58 (zalecana długość do 5 m).

📖 Do połączenia sprzężonego i CRP zastosować kabel typu UTP CAT5 (do 1000 m).

📖 Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy CEI EN 60204-1.

📖 Dla połączeń przewidujących kilka urządzeń na tej samej linii (sekwencyjne) parametry określone w tabeli muszą być zmodyfikowane w zależności od rzeczywistych wartości poboru prądu i odległości. W przypadku połączenia produktów nieobjętych niniejszymi instrukcjami należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

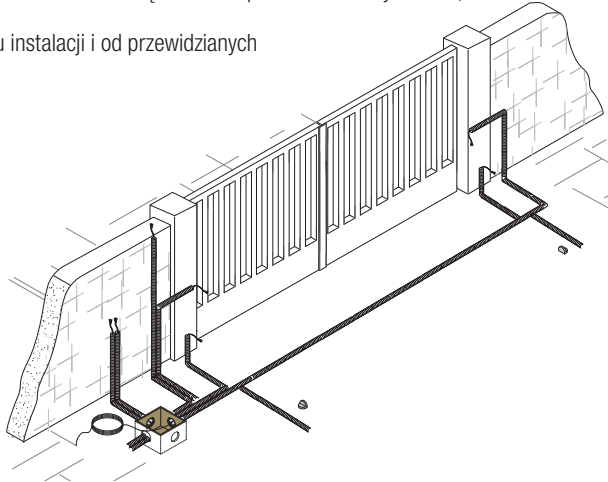
INSTALACJA

📖 Poniższe ilustracje są jedynie przykładowe. Montaż siłownika i akcesoriów będzie się różnił w zależności od napotkanych przeszkód. Wybór najbardziej odpowiedniego rozwiązania będzie zależał od instalatora systemu.

MONTAŻ PESZLI

Przygotować skrzynki rozgałęźne i peszle niezbędne dla dokonania połączeń przewodów wychodzących ze studzienki rozdzielczej. Dla podłączenia siłownika zaleca się stosować peszel o średnicy 60 mm, a dla akcesoriów peszle o średnicy 25 mm.

📖 Ich liczba jest uzależniona od rodzaju instalacji i od przewidzianych akcesoriów.



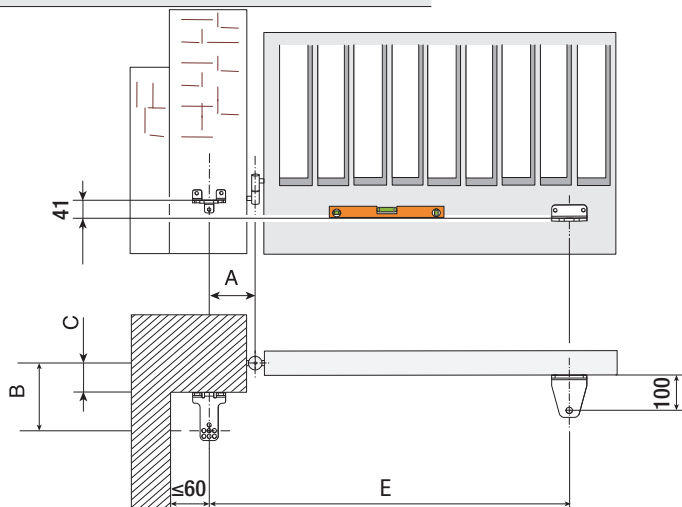
MOCOWANIE WSPORNIKÓW

Ustalić punkt mocowania wspornika bramy oraz punkt mocowania wspornika słupa, przestrzegając wysokości wskazanych na rysunku i w tabeli.

Otwarcie (°)	A	B	C	E
90	130	110–170	0–60	740
115	150	110–160	0–50	740

△ Im większy jest kąt otwarcia skrzydła, tym większa jest prędkość otwierania i mniejszy nacisk siłownika.

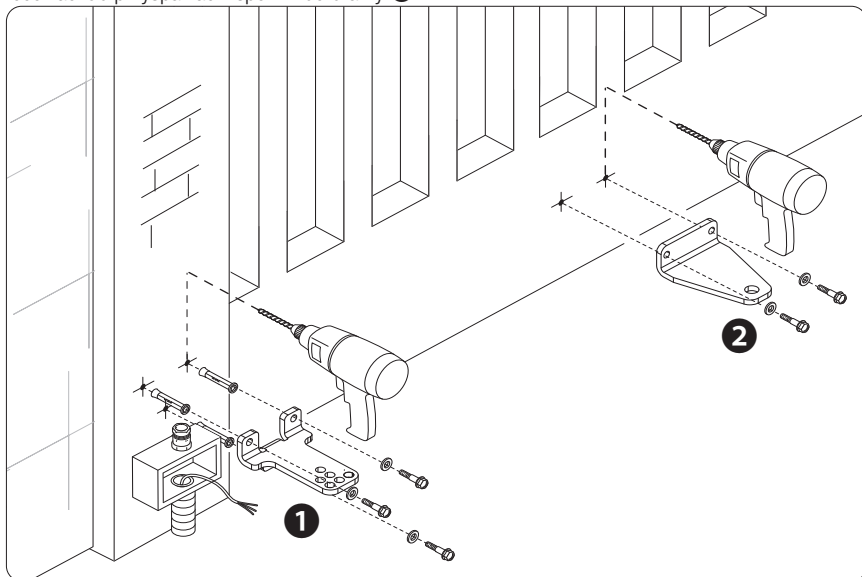
▣ Im mniejszy jest kąt otwarcia skrzydła, tym mniejsza jest prędkość otwierania i większy nacisk siłownika.



Przymocować wspornik do słupa **1** przy pomocy odpowiednich śrub i kołków rozporowych. Jeżeli słup jest wykonany z metalu, wspornik może zostać przyspawany.

Uwaga: otwory na wsporniku pozwalają na dodatkową zmianę kąta otwarcia skrzydła.

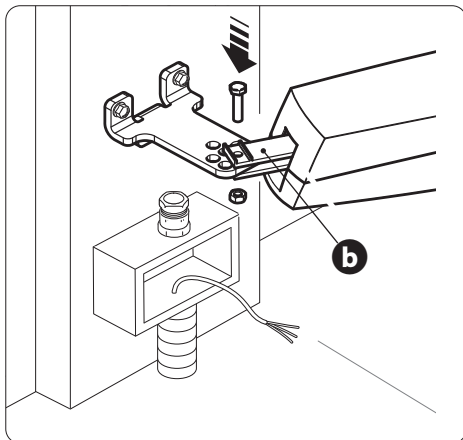
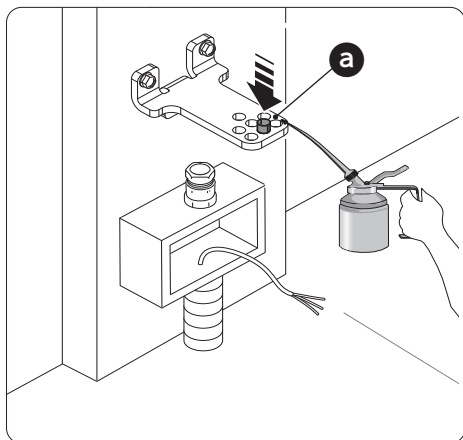
Przymocować lub przyspawać wspornik do bramy **2**.



MOCOWANIE SIŁOWNIKA

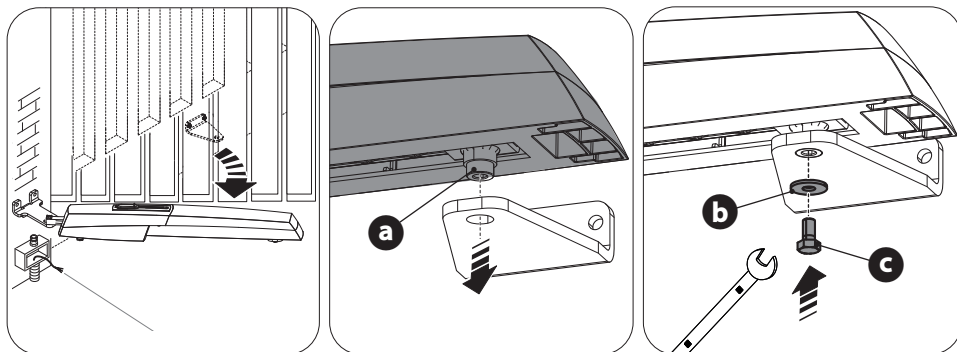
Nasmarować tuleję **a** i wprowadzić ją do jednego z otworów wspornika słupa.

Przymocować przegub do wspornika słupa **b** przy pomocy śruby M8 x 35 i nakrętki UNI 7474 M8.



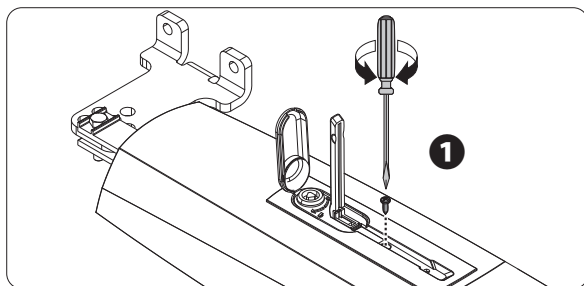
Otworzyć skrzydło (kołki ograniczników mechanicznych są poluzowane) i wsunąć sworzeń **a** do otworu wspornika bramy.

Przymocować przy pomocy dostarczonej podkładki UNI 6593 \varnothing 10 i śruby UNI 5739 M10 X 10 **b c**.

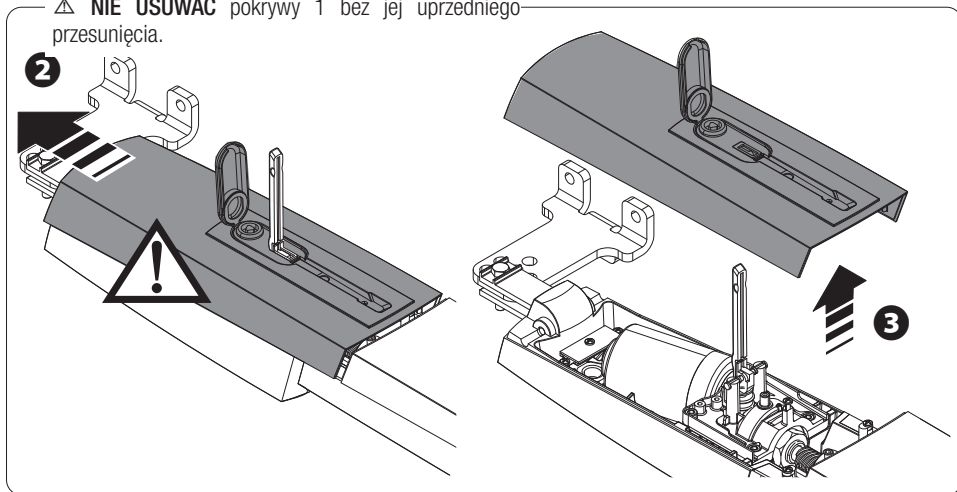


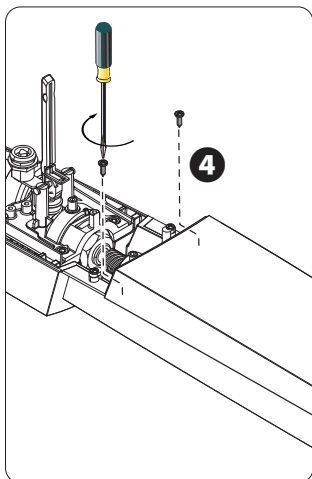
USTAWIENIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Przed przystąpieniem do ustalania położenia ograniczników należy: wysprzężyć siłownik (patrz rozdział wysprzęglanie ręczne) i usunąć pokrywę 1 i 2, postępując zgodnie z ilustracjami.

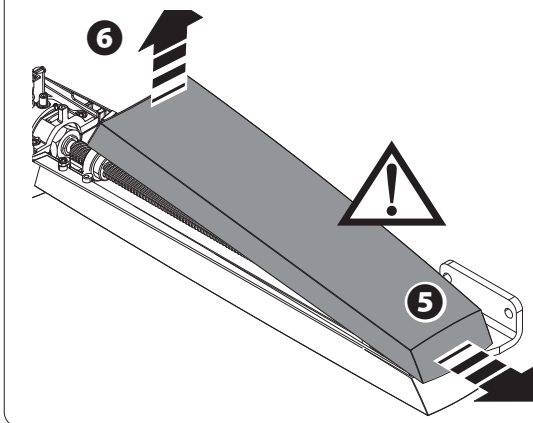


⚠ **NIE USUWAĆ** pokrywy 1 bez jej uprzedniego przesunięcia.





⚠ **NIE USUWAĆ** pokrywy 2 bez jej uprzedniego przesunięcia.

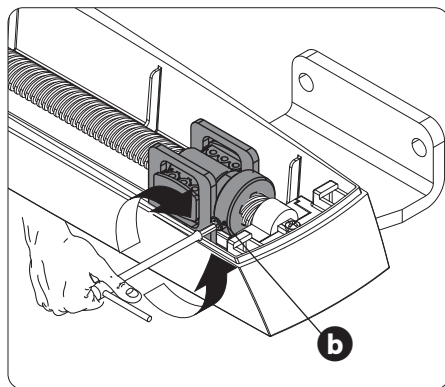
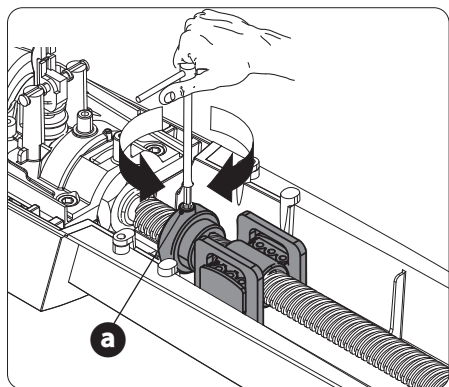


W fazie otwierania

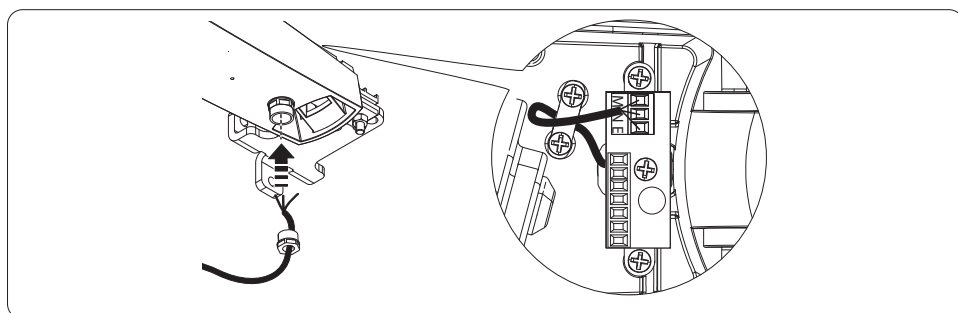
Osiągnąć żądany punkt otwarcia skrzydła i doprowadzić ogranicznik mechaniczny wraz z suwakiem napędzającym. Przymocować kołki mechanicznego ogranicznika otwarcia **a**.

W fazie zamykania

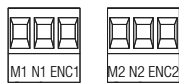
Zamknąć całkowicie skrzydło i doprowadzić ogranicznik mechaniczny wraz z suwakiem napędzającym. Przymocować kołki mechanicznego ogranicznika zamknięcia **a**.



POŁĄCZENIA DO PANELU STEROWANIA



PODŁĄCZENIE DWÓCH SIŁOWNIKÓW



Siłownik z enkodermem (**M2**) 24 V DC, opóźniony w fazie **zamknięcia**.

Siłownik z enkodermem (**M1**) 24 V DC, opóźniony w fazie **otwierania**.

PODŁĄCZENIE JEDNEGO SIŁOWNIKA



Siłownik z enkodermem (**M2**) 24 V DC

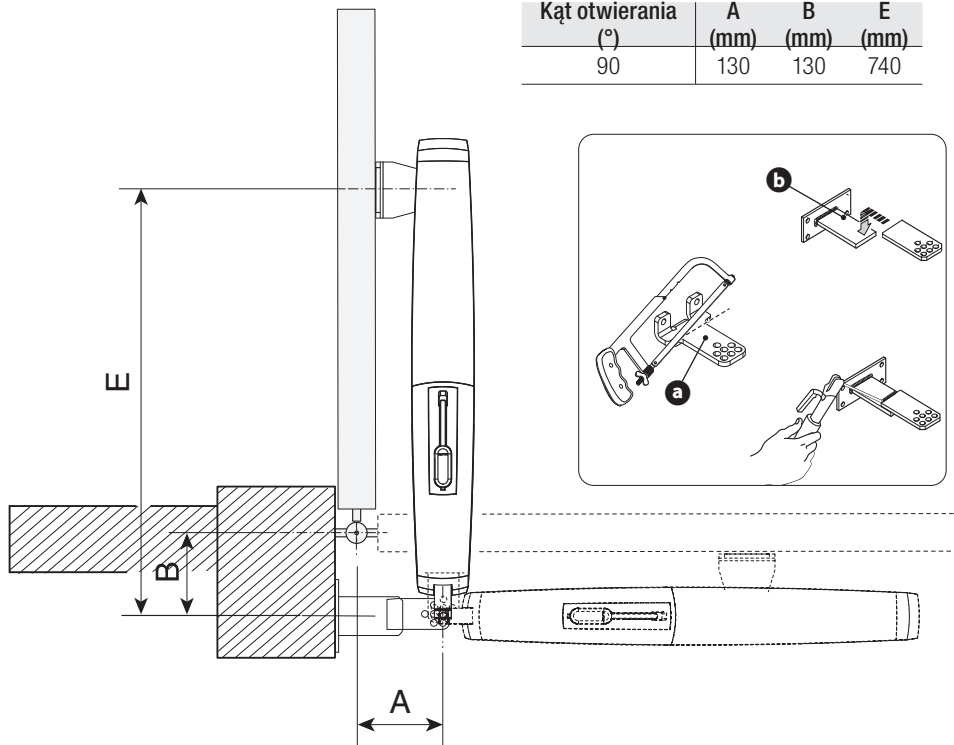
POŁĄCZENIE DLA BRAMY OTWIERAJĄCEJ SIĘ NA ZEWNĄTRZ

△ Ustalić wysokości **A** e **B**.

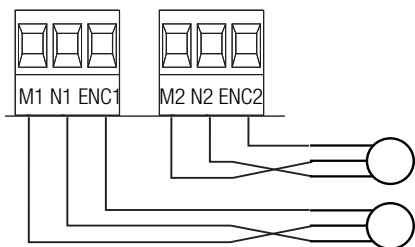
Wyciąć i przymocować wspornik **a**, łącząc go z dodatkowym wspornikiem **b** (niezawarty w zestawie).

Otworzyć bramę (maks. 90°), ustalić wysokość **E** i określić punkt mocowania wspornika bramy. Przymocować wspornik.

Kąt otwierania (°)	A (mm)	B (mm)	E (mm)
90	130	130	740



Wykonać połączenia elektryczne, zgodnie z rysunkiem.



Siłownik z enkoderem (**M1**) 24 V DC, opóźniony w fazie zamknięcia.

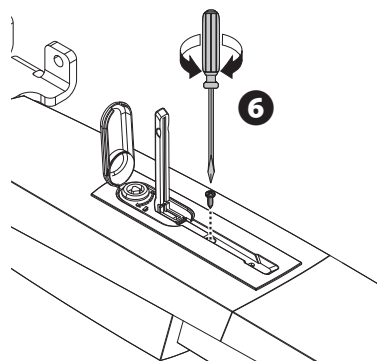
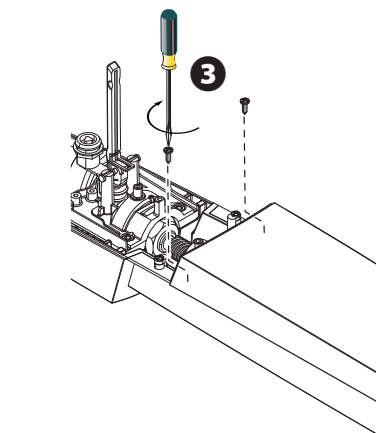
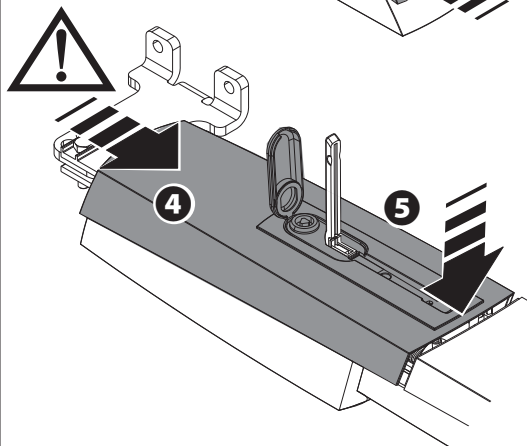
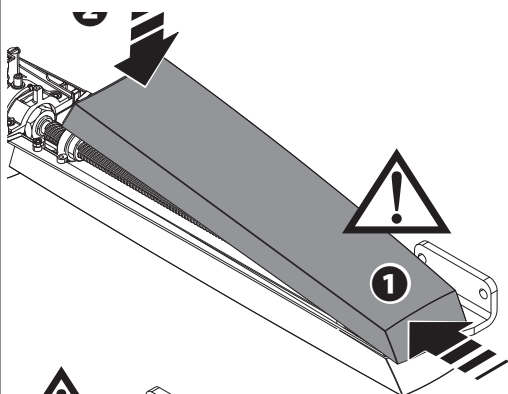
Siłownik z enkoderem (**M2**) 24 V DC, opóźniony w fazie otwierania.

OPERACJE KOŃCOWE

MOCOWANIE POKRYW

Po wykonaniu połączeń elektrycznych i uruchomieniu założyć pokrywę w sposób wskazany poniżej

⚠ **NIE MONTOWAĆ** pokryw bez ich uprzedniego przesunięcia.



ZŁOMOWANIE

👉 CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. w swoich zakładach wprowadził certyfikowany System Zarządzania Środowiskiem, zgodnie z normą UNI EN ISO 14001, dla zagwarantowania respektowania i ochrony środowiska. W celu kontynuacji polityki w zakresie ochrony środowiska, stanowiącej dla firmy CAME jedną z podstaw własnych strategii operatywnych i marketingowych, prosimy o przestrzeganie prostych zaleceń dotyczących usuwania produktów:

♻️ UTYLIZACJA OPAKOWANIA

Elementy opakowania (karton, plastik itd.) są przyjmowane ze stałymi odpadami miejskimi i mogą być likwidowane bez żadnej trudności poprzez selektywną zbiórkę odpadów do ponownego przetworzenia.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z regulacjami prawnymi dotyczącymi danego rodzaju materiału obowiązującymi w miejscu instalacji.

NIE WYRZUCAĆ DO OTOCZENIA!

♻️ UTYLIZACJA PRODUKTU

Nasze wyroby wykonane są z różnych materiałów. Większość z nich (aluminium, plastik, żelazo, kable elektryczne) jest przyjmowana z miejskimi odpadami stałymi. Po selektywnej zbiórce mogą być oddane do upoważnionego punktu zbiorczego do ich ponownego przerobu.

Inne elementy (karty elektroniczne, baterie przekaźników itd.) mogą natomiast zawierać substancje zanieczyszczające.

Należy je więc wyjąć i przekazać do przedsiębiorstw autoryzowanych do przeprowadzania odzysku i utylizacji.

Przed rozpoczęciem czynności należy zawsze zapoznać się z regulacjami prawnymi dotyczącymi danego rodzaju materiału obowiązującymi w miejscu złomowania.

NIE WYRZUCAĆ DO OTOCZENIA!

Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w treści instrukcji w dowolnej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy

tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941